



Baarerstrasse 96, PO Box 7262, 6302 Zug, Switzerland
Tel: +41 (0)41 760 28 88; email: info@railworkinggroup.org

 [RailWorkingGrp](https://www.railworkinggrp.com)
 [LinkedIn](#)

موافقت نامه راه آهن لوگزامبورگ – خلاصه

اینطور تخمین زده میشود که در حال حاضر شرکت های راه آهن سالانه حدود 48 بلیون یورو برای قطار ها و خطوط راه آهن سرمایه گذاری میکنند. اگرچه بسیار بیش از این سرمایه لازم است ولی دولتها نه تنها نمی توانند سرمایه بیشتری را در این راه تخصیص دهند، بلکه بودجه لازم برای احتیاجات مالی موجود را هم بطور مرتب نمیتوانند تهیه کنند.

- یا باید حمایت مالی دولتی در سطح سرمایه گذاری کلان وجود داشته باشید، و یا در غیر این صورت، سرمایه گذاران خصوصی در زمینه تجهیزات راه آهن نیاز به این ضمانت و امنیت مالی دارند که اعتباری که از طریق قرض یا اجاره ارائه میدهند باز پرداخت خواهد شد و حق تملک آنها بر آن تجهیزات محترم شمرده خواهد شد، حتی اگر این دستگاهها و سرمایه ها از مرز کشور بیرون رفته باشند. با این ضمانت سرمایه گذاران خصوصی میتوانند در صورت پرداخت نشدن اقساطشان و یا عجز مالی طرف معامله در پرداخت دیون، تجهیزات خود را باز پس بگیرند.
- مشکل اساسی در حال حاضر کم بود یک روش ثبت بین المللی برای ضمانت منافع اعتبار دهندگان است و هم چنین نبود یک سیستم ثبت سرمایه ها در سطح ملی است که در آن الویت حقوق اعتبار دهندگان منظور شده باشد.
- در یک نشست سیاسی در لوگزامبورگ در سال 2007 که با حمایت مشترک دو شرکت¹ UNIDROIT و OTIF² برگزار شد و 42 کشور و 12 مؤسسه بین المللی در آن شرکت کردند، موافقت نامه لوگزامبورگ درباره همایش "کیپ تاون" (Cape Town) مربوط به "منافع بین المللی در زمینه تجهیزات سیار" اتخاذ شد. این موافقت نامه چهارچوب قانونی جهان شمولی است که منافع سرمایه گذاران، اجاره دهندگان و فروشندگانی که تحت شرایط "توافق فروش شرطی" معامله میکنند را حفظ میکند و تضمین آن همان تجهیزات راه آهن و قطار ها میباشد.
- این توافق نامه شامل کلیه انواع قطار (سریع السیر، معمولی و تراموا) میشود و نهاد بین المللی جدیدی را برای ثبت و تعیین الویت طرفین ضمانت شده بوجود می آورد. این نهاد ثبت بین المللی همواره و در هر لحظه از طریق اینترنت در دسترس می باشد و به طرفین این اجازه را میدهد تا منافع خود را به ثبت برسانند. همچنین این امکان را به اعتبار دهندگان آتی خواهد داد تا مطالبات رقبای تجاری خود را، در مورد تجهیزاتی که مایلند بر روی آنها سرمایه گذاری کنند، بررسی کنند.

1 UNIDROIT = مؤسسه بین المللی برای یکسان سازی حقوق اشخاص و مؤسسات خصوصی در سطح بین المللی.

2 OTIF = سازمان بین دولتها برای حمل و نقل بین المللی با راه آهن.



- این موافقت نامه همچنین راهکار یکسانی را برای ضبط و تملک ثانوی سرمایه و دارائی (در صورت خلف وعده بدهکار و یا ناتوانی او در پرداخت دیون) با در نظر گرفتن و حفظ منافع عمومی، بوجود می آورد.

- اگرچه این موافقت نامه بخصوص در مورد تجهیزاتی که از مرز گذشته اند مساعدت خواهد کرد { برای اجتناب از مشکلات فعلی که وقتی ضمانت نامه ای تحت لوای قوانین یک سرزمین تنظیم شده در قلمرو قضائی کشور دیگری (که تجهیزات و قطار به آنجا رفته) مورد مناقشه قانونی قرار میگیرد }، این توافق نامه به تسهیل سرمایه گذاری محلی هم کمک خواهد نمود.

کم کردن احتمال ضرر مالی برای سرمایه گذاران بخش تجهیزات راه آهن، منافع زیر را در بر خواهد داشت:

- جذب اعتبار دهندگان خصوصی بیشتری به این بازار که در نتیجه آن گردانندگان و شرکت های غیر دولتی راه آهن، هم میتوانند از اعتبارات با بهره پائین تری برخوردار شوند و هم، به علت رو آورد سرمایه گذاران افزون تر، انتخاب بیشتری در نوع و قیمت اعتباری که دریافت میکنند خواهند داشت.
- تسهیل اعطای اعتبار به مشتریانی که تاکنون بخاطر پائین بودن رتبه اعتباری آنها، و یا فقدان زیربنای قانونی، بانکها از اعتبار دادن به آنها اجتناب میکردند.
- تشویق سرمایه گذاری های کلان که بنوبه خود، تولید و ساخت تجهیزات راه آهن را توسعه و ترویج می دهد.
- امکان استیجار کوتاه مدت خطوط و قطارهای راه آهن، نه تنها از طرف اعتبار دهندگان به گردانندگان و شرکت های خصوصی، بلکه ما بین شرکت ها و گردانندگان؛ که در نتیجه استفاده بهینه از تجهیزات و تأسیسات راه آهن را در بر خواهد داشت.

با پائین آمدن موانع ورود شرکت های بخش خصوصی به این صنعت و زیاد شدن تعداد آنها، گردانندگان خطوط آهن به رقابت پرداخته و کارآمد تر خواهند شد. از طرفی اتکاء دولت و گردانندگان خصوصی به سرمایه گذاری دولتی کم شده و صنعت راه آهن متحول و پویا خواهد شد. در چنین موقعیتی است که دولتها میتوانند بودجه کمی را که دارند، بجای صرف در این صنعت، به بخش زیرساختاری اختصاص دهند.

برای مشاهده متن کامل توافقنامه و همچنین مقالات کوتاه و روشنگر و معرفی نامه لطفاً به تارنمای

www.railworkinggroup.org

مراجعه فرمائید.

Rail Working Group

"گروه همکاری راه آهن" یک انجمن غیر انتفاعی است که تحت قوانین کشور سوئیس تأسیس شده است و نماینده قشر وسیعی از گردانندگان راه آهن های جهان میباشد. برای اطلاع بیشتر از فعالیتهای ما و فهرست کاملی از اعضای این انجمن لطفاً به تارنمای ما مراجعه فرمائید.