



Baarerstrasse 96, PO Box 7262, 6302 Zug, Switzerland
Tel: +41 (0)41 760 28 88; email: info@railworkinggroup.org

✂ [RailWorkingGrp](#)
 [LinkedIn](#)

Luxembourgprotokollen - kort fortalt

- Det er anslået, at jernbaneselskaber årligt investerer ca. 53.7 billioner Euros i rullende jernbanemateriel; men dette beløb er langt fra tilstrækkeligt og regeringer kan ikke altid finansiere nuværende behov, for slet ikke at tale om at forøge investeringerne.
- Medmindre en investering modtager statskreditstøtte, så vil private investorer i rullende jernbanemateriel typisk forlange, at kredit ydet under en låne- eller leasingaftale bliver tilbagebetalt, og at de bliver respekteret som rettighedshavere over det rullende jernbanemateriel, uanset om det bevæger sig på tværs af landegrænser; disse kreditorer vil sikre sig retten til fysisk tilbagebetaling af det rullende jernbanemateriel i tilfælde af misligholdelse af lånet eller hvor debitor er insolvent.
- Et af hovedproblemerne er, at der ikke eksisterer et internationalt registreringssystem over rettighedshavere af rullende jernbanemateriel, og at der kun sjældent eksisterer et nationalt registreringssystem, som regulerer kreditorers prioritetsrækkefølge.
- Luxembourgprotokollen om specifikke forhold for rullende jernbanemateriel i tilknytning til Cape Town Konventionen om internationale sikkerhedsrettigheder i mobilt udstyr blev vedtaget på den diplomatiske konference i Luxembourg i februar 2007 og var sponseret af UNIDROIT og OTIF med deltagelse af 42 lande og 12 internationale organisationer. Dermed blev en global juridisk ramme skabt for anerkendelsen og reguleringen af sikkerhedsinteresser for udlåner, udlejer eller sælger under betingede salgsaftaler, hver med sikkerhed i det rullende jernbanemateriel.
- Protokollen finder anvendelse på al slags rullende materiel (fra højhastighedstog til sporvogne) og etablerer et internationalt registrerings- og prioritetsystem for rettighedshavere. Dette registreringssystem er tilgængelig 24 timer i døgnet via internetadgang, hvor sikkerhedsrettigheder kan registreres og underordnede kreditorer kan få oplysninger om overordnede prioritetshavere i forhold til et specifikt finansieret rullende materiel.

The Rail Working Group is a not-for-profit association constituted under Swiss law representing a broad cross section of the global railway community.

For a complete list of our members and more about us, please visit our website at www.railworkinggroup.org

EU Transparency Register ID: 958065448312-61.



- Protokollen skaber også et fælles system for fysisk tilbagetagelse af aktivet i tilfælde af debtors misligholdelse eller insolvens, afhængig af offentlige sikkerhedsforanstaltningsinteresser.
- Udover at Protokollen er hensigtsmæssig når det gælder rullende materiel og aktiver som krydser landegrænser, så fremmer den også den indenlandske finansiering, idet det nuværende problem hvor en sikkerhedsrettighed skabt under et lovvalg skal udfordres ved domstolene i et andet retssystem netop undgås.
- Ved at reducere risikoen for investorer i jernbanemateriel, så vil Protokollen:
 - tiltrække flere private långivere på markedet, som medfører billigere finansiering for ikke statsgaranterede operatører og investeringsrisikoen i den private sektor bliver reduceret, og dermed skabe muligheder for bedre omkostninger og finansieringsmuligheder for investorer
 - fremme udlån til kunder, hvor hidtil en dårlig 'kredit rating' og/eller mangel på en juridisk infrastruktur forhindrede bankernes udlån
 - tilskynde kapitalinvesteringer, som vil fremme produktionen af rullende jernbanemateriel
 - fremme kortfristede leasingaftaler af rullende jernbanemateriel, både mellem jernbaneoperatører, men også mellem jernbaneoperatører og investorer, som dermed sikrer en effektiv udnyttelse af det rullende jernbanemateriel

og dermed sænkes adgangsbarrieren for private operatører, som medfører at eksisterende operatører vil blive mere effektive og konkurrencedygtige i industrien og offentlige og private operatørers afhængighed af statsfinansiering mindskes, hvilket vil medføre en mere dynamisk industri. Regeringerne kan dermed bruge færre ressourcer på finansiering af infrastrukturen fremfor på rullende jernbanemateriel.

Teksten til Protokollen samt artikler, briefings og præsentationer kan findes på www.railworkinggroup.org