



RAIL WORKING GROUP

An association under Swiss law

www.railworkinggroup.org

Baarerstrasse 96, PO Box 7262, 6302 Zug, Switzerland
Tel: +41 (0)41 760 28 88; email: info@railworkinggroup.org

✂ [RailWorkingGrp](https://www.railworkinggroup.org)
[in LinkedIn](https://www.linkedin.com/company/railworkinggroup)

بروتوكول لوكسمبورغ للسكك الحديدية - باختصار

- تشير التقديرات إلى أن السكك الحديدية تستثمر حالياً ما يقرب من 63.3 مليار يورو سنوياً في المعدات الدارجة ولكن هناك حاجة إلى المزيد، ولا يمكن للحكومات دائماً تمويل المتطلبات الحالية بالمستوى الحالي ناهيك عن زيادة الاستثمار.
- ما لم يكن هناك دعم ائتماني حكومي مقنن للاستثمار، فإن ممولي القطاع الخاص لمعدات السكك الحديدية يحتاجون إلى ضمان أن الائتمان المقدم من خلال القروض أو عقود الإيجار سيتم سداؤه وأن حقوق ملكيتهم ستحترم حتى عندما تنتقل ضماناتهم عبر الحدود بحيث يمكن للدائن استرداد الأصول عند عدم السداد أو إعسار المدين.
- ينشئ بروتوكول لوكسمبورغ للسكك الحديدية الملحق باتفاقية كيب تاون بشأن المصالح الدولية في المعدات المنقولة إطاراً قانونياً عالمياً جديداً للاعتراف بالمصالح الضمانية للمقرضين والمؤجرين والبائعين الذين يبيعون بموجب اتفاقيات البيع المشروط وتنظيمها، حيث يكون كل منهم مضموناً بمعدات السكك الحديدية الدارجة. دخل البروتوكول حيز التنفيذ في الدول المتعاقدة منذ 8 مارس 2024. وقد صدقت كل من إسبانيا والسويد ولوكسمبورغ وباراغواي والغابون والاتحاد الأوروبي فيما يتعلق باختصاصاته على البروتوكول (وكذلك الاتفاقية)؛ وتوشك جنوب أفريقيا على التصديق عليه. وقد وقعت عدة دول أخرى بما في ذلك إيطاليا وفرنسا وسويسرا وألمانيا والمملكة المتحدة على البروتوكول وتتحرك بسرعات مختلفة نحو التصديق عليه.
- ينص البروتوكول على إنشاء سجل دولي جديد مقره في لوكسمبورغ يتم فيه تسجيل المصالح الضمانية ويمكن البحث فيه علناً على مدار الساعة طوال أيام الأسبوع من خلال شبكة الإنترنت وتسهيل قيام الدائنين أو المشترين المحتملين بالتحقق من أي مطالبات منافسة لمعدات السكك الحديدية التي يتم تمويلها أو شراؤها.

The Rail Working Group is a not-for-profit association constituted under Swiss law representing a broad cross section of the global railway community.
For a complete list of our members and more about us, please visit our website at www.railworkinggroup.org

EU Transparency Register ID: 958065448312-61.

• حيث (URVIS) كما أنه يقدم لأول مرة نظاماً عالمياً فريداً لتعريف جميع المعدات الدارجة - بشكل دائم على URVIS من قبل السجل الدولي. يجب تثبيت رقم URVIS يتم إصدار أرقام المعدات الدارجة كشرط لتسجيل المصلحة الضمانية في السجل. وقد اعتمدت الأمم المتحدة الآن القواعد النموذجية العالمية بشأن التعريف الدائم للمعدات الدارجة على السكك الحديدية التي URVIS. تحدد المعايير الدنيا للوسم الدائم للمعدات الدارجة بأرقام

• وينطبق البروتوكول على جميع أنواع المعدات الدارجة وينشئ أيضاً نظاماً مشتركاً لإعادة حيازة المعدات الدارجة عند تقصير المدين أو إعساره مع مراعاة ضمانات المصلحة العامة

• على الرغم من أن البروتوكول سيكون مفيداً بشكل خاص فيما يتعلق بالمعدات التي تعبر الحدود، مما يؤدي إلى تجنب الصعوبات الحالية المتمثلة في الضمان الذي تم إنشاؤه بموجب قانون ما يتم الطعن فيه في محاكم ولاية قضائية أخرى حيث توجد الأصول، إلا أنه سيساعد أيضاً في التمويل المحلي وسيقلل من تكلفة هياكل المعاملات والوثائق حيث يقدم البروتوكول مجموعة مشتركة من القواعد المطبقة على التمويل المضمون للمعدات الدارجة في مختلف الولايات القضائية القانونية

• مع تخفيض المخاطر بالنسبة لعمولي المعدات، فإن ذلك سيؤدي إلى:

❖ جذب المزيد من مقرضي القطاع الخاص إلى السوق مما سيؤدي إلى تمويل أرخص للعمليات المضمونة من قبل أطراف غير الدولة إذ أن المخاطر التي من الممكن أن يواجهها عمولي القطاع الخاص ستتناقص وسيدخل المزيد من الممولين إلى السوق مما سيوفر المزيد من الخيارات للمشغلين فيما يتعلق بتكاليف وأنواع التمويل.

❖ تسهيل الإقراض إلى العملاء حيث أنه، حتى الآن، ضعف المقدرة الائتمانية و/أو النقص في البنية التحتية القانونية قد أدبا إلى الحد من الإقراض البنكي.

❖ تشجيع الاستثمار الرأسمالي الذي سيؤدي بدوره إلى ترويج توسيع منشآت تصنيع قاطرات السكك الحديدية.

❖ تسهيل عقود إيجار التشغيل القصيرة الأجل لقاطرات السكك الحديدية ليس فقط لمشغلي سكك الحديد من قبل الممولين ولكن أيضاً بين المشغلين بما يضمن استخدام أكثر فعالية لقاطرات السكك الحديدية.

وبالتالي خفض الحواجز التي تحول دون دخول مشغلي القطاع الخاص إلى هذه الصناعة، مما يجعل المشغلين الحاليين أكثر كفاءة وتنافسية ويقلل من اعتماد المشغلين الحكوميين والخاصين على التمويل الحكومي، مما يؤدي بدوره إلى صناعة أكثر ديناميكية. يمكن للحكومات عندئذ أن تركز الموارد المحدودة على تمويل البنية التحتية بدلاً من المعدات الدارجة



الإلكتروني الموقع زيارة يرجى ،الحديدية للسكك لوكسمبورغ بروتوكول عن المزيد لمعرفة
اطلاع على ابق .www.unidroit.org اليونيدروا موقع وكذلك ،www.railworkinggroup.org
[LinkedIn موقع على](#) الحديدية السكك عمل [مجموعة صفحة](#) عبر التطورات آخر على