

# Die Vorteile des Luxemburger Eisenbahnprotokolls:

## *Ein Überblick*

Der zunehmende Druck auf die öffentlichen Finanzen aufgrund der Pandemie und des Konflikts in der Ukraine, sowie die steigende Nachfrage nach Investitionen in neue Ausrüstungen und Technologien bedeuten, dass der Bedarf an privater Finanzierung von rollendem Eisenbahnmaterial noch nie so groß war. Mit der Verabschiedung des Luxemburger Eisenbahnprotokolls zum Übereinkommen von Kapstadt wird ein neues internationales Rechtssystem zur Absicherung von Kreditgebern und Leasinggebern geschaffen, ein weltweit eindeutiges Identifizierungssystem (URVIS) für rollendes Eisenbahnmaterial eingeführt und ein direkter finanzieller Nutzen sowie viele weitere Vorteile gewährt.

### Quantitativ

- Geringere Finanzierungskosten

*Durch wirksamere und durchsetzbare Sicherungsrechte für Gläubiger*

- Geringere Rechts- und Compliance-Kosten

*Abschaffung komplizierter Unterschiede zwischen den Rechtsordnungen*

- Günstigere grenzüberschreitende Tätigkeiten

*Dank des Komforts und der Leichtigkeit der Durchsetzung von Sicherungsrechten*

- Erwartete niedrigere ECA-Risikoprämien

*Gemäß den branchenüblichen Praktiken im Luftfahrtsektor*

- Weniger teure Operating-Leasingverträge

*Durch sicherere Residualwerte für Leasinggeber*

- Effizientere, maßgeschneiderte (und vorausschauende) Wartung und günstigere Versicherung

*Nutzung von Betriebsdaten, die durch die Verfolgung anhand der URVIS-Nummer erleichtert werden*

### Qualitativ

- Standardisierte Finanzierungsdokumentation

*Dank eines harmonisierten, grenzüberschreitenden Systems (ESG-Reporting)*

- Mehr ausländische Investoren und Betreiber

*Dank eines gemeinsamen Systems der Sicherungsrechten*

- Leichtere internationale Finanzierungssyndizierung

*Dank eines vollständig transparenten Online-Registers für Sicherungsrechte*

- Erleichterung des Leasings von überschüssigem Eisenbahnmaterial durch die Betreiber

*Weil ein Leasinggeber sicherer sein kann, dass er das Eisenbahnmaterial bei einem Ausfall oder einer Insolvenz des Leasingnehmers wieder in Besitz nehmen kann*

- URVIS ermöglicht Gläubigern die Verfolgung von Standort und Nutzung in Echtzeit.

*Was derzeit schwierig ist, da es keine universelle Kennung für Eisenbahnmaterial gibt*

- Modernisierte und harmonisierte regulatorische Überwachung

*Dank der einfacheren Verfolgung und gemeinsamen Nutzung von Information*