RAIL WORKING GROUP

www.railworkinggroup.org

Baarerstrasse 96, Posta Kutusu 7262, 6302 Zug, İsviçre
Tel: +41 (0)41 760 28 88; e-posta:info@railworkinggroup.org

RailWorkingGrp
LinkedIn

Türkiye Cumhuriyeti
Lüksemburg Demiryolu Protokolünü benimsemeli

Hareketli Ekipmanlara İlişkin Uluslararası Teminatlara Dair Cape Town Sözleşmesi ve buna ek olan Uçak Protokolü 2001 yılında kabul edilmiş olup, **Türkiye dahil olmak üzere** dünya çapında 87 ülkede yürürlüktedir.

Hareketli Ekipmanlara İlişkin Uluslararası Teminatlara Dair Cape Town Sözleşmesi'ne ek Lüksemburg Demiryolu Protokolü, Özel Hukukun Birleştirilmesi Uluslararası Enstitüsü (UNIDROIT) himayesinde hazırlanan yeni bir küresel antlaşmadır. Protokol, **özel sektörün yeni veya kullanılmış demiryolu araçlarını finanse etmesini daha kolay ve daha ucuz hale getirecektir.** Protokol, her türlü demiryolu ekipmanına (üretim yeri ne olursa olsun, yeni veya hizmet halinde olan) kredi veren veya kiralayan alacaklıların sahip olduğu teminat haklarının tanınması, icrası ve önceliklendirilmesi için yeni bir küresel hukuk sistemi sunarak alacaklı riskini ve maliyetlerini azaltır. Bu teminat hakları, Lüksemburg'da bulunan Uluslararası Kayıt Defteri'ne kaydedilebilir ve daha sonra kamu tarafından 7/24 çevrimiçi olarak aranabilir. Protokol ayrıca, demiryolu araçlarını kalıcı ve benzersiz bir şekilde tanımlamak için yeni bir küresel 16 basamaklı numaralandırma sistemi olan Benzersiz Demiryolu Aracı Tanımlama Sistemi'ni (URVIS) getirmektedir. Birleşmiş Milletler, demiryolu araçlarının URVIS numaralarıyla kalıcı olarak işaretlenmesine ilişkin asgari standartları belirleyen, Demiryolu Araçlarının Kalıcı Tanımlanmasına İlişkin Küresel BM Model Kuralları'nı kabul etmiştir. **Alacaklılar için risklerin azaltılması, işletmeciler için daha düşük maliyet anlamına gelmektedir.**

Protokol, **8 Mart 2024 tarihinden itibaren** sözleşmeci devletlerde yürürlüktedir. Avrupa Birliği (yetki alanları dahilinde), Demokratik Kongo Cumhuriyeti, Gabon, Lüksemburg, Paraguay, Güney Afrika, İspanya ve İsveç, Protokolü onaylamış veya Protokole katılmıştır. Fransa, Almanya, İsviçre, Mozambik, İtalya ve Birleşik Krallık, Protokolü imzalamış olmakla birlikte henüz katılmamıştır. Suudi Arabistan ve Gürcistan da dahil olmak üzere birçok başka devlet, Protokole

katılmayı aktif olarak değerlendirmektedir. Türkiye, Cape Town Sözleşmesi ve Uçak Protokolünü zaten kabul etmiş olduğundan, Demiryolu Protokolüne katılma süreci nispeten basit olacaktır **ve Protokolün kabul edilmesinden dolayı devlete herhangi bir maliyet doğmayacaktır.**

Protokol, birçok uluslararası demiryolu kuruluşu (OTIF, CIT, UIC, UIP, ERFA, ALLRAIL, UITP, CER ve Eurofima dahil) tarafından onaylanmış olup, Afrika Birliği ile BM Afrika ve Avrupa Ekonomik Komisyonları tarafından da aktif olarak desteklenmektedir.

Oxera tarafından 2018 yılında yapılan bağımsız bir araştırmaya göre, Protokol, Türkiye'deki yerel işletmecilere 30 yıl boyunca **853 milyon** avroluk bir net bugünkü değer faydası sağlayacaktır**.** Üstelik bu çalışma, yük ve yolcu taşımacılığının karayolu veya havayolundan demiryoluna kaydırılmasının işletmecilere ve Türkiye Cumhuriyeti'ne sağladığı dolaylı mikroekonomik faydaları ve tüm makroekonomik çevresel faydaları dikkate almamaktadır.

Türkiye'nin Asya ile Avrupa'yı birbirine bağlayan ve Suudi Arabistan Krallığı ile yakın zamanda imzalanan Mutabakat Anlaşması'nın ardından Avrupa ile Orta Doğu'yu birbirine bağlayan önemli bir demiryolu merkezi haline gelmeyi hedeflediği bir dönemde, Protokol, kredi verenler ve kiraya verenlerin daha düşük sermaye maliyetlerini, daha az riski ve azalan evrak işleri ile diğer yasal maliyetleri dikkate alması sayesinde, demiryolu araçlarının finansmanını, ulusal sınırların ötesine geçse bile daha ucuz hale getirecektir.

Protokolün kabul edilmesi, önemli bir bölgesel demiryolu ulaşım merkezi olarak Türkiye'ye başka önemli avantajlar da sağlayacaktır. Protokol:

1. yerel bankaları ve kiralayıcıları destekleyecek ve yerli demiryolu sektörüne yeni yabancı (özel) yatırımları çekecektir

2. TCCD ve yerel belediyelerin, devlet desteğine ihtiyaç duymadan şehirlerarası veya hafif raylı sistem/metro filolarının bir kısmını maliyet etkin bir şekilde finanse etmesini veya yeniden finanse etmesini kolaylaştıracak

3. böylece gerekli yeniden donatım programlarını devlet bütçesi kısıtlamalarından kurtararak, demiryolu altyapısının yenilenmesi ve genişletilmesi gibi diğer öncelikler için kaynak yaratmak

4. işletme kiralamalarını destekleyerek operatörlere daha fazla esneklik sağlamak ve şeriata uygun finansmanı kolaylaştırmak

5. Türkiye içinde, demiryolu araçları kiralama programları aracılığıyla, yeni girişimcilerin büyük sermayeye ihtiyaç duymadan pazara girmesini sağlamak ve kamu iktisadi teşebbüslerinin, daha verimli olacağı durumlarda faaliyetlerinin bir kısmını devretmesi veya imtiyaz vermesi için

fırsatlar yaratarak, Türkiye'de yeni kalkınma çözümleri oluşturmak ve daha fazla istihdam yaratmak

6. özellikle Bakü-Kars güzergahında halihazırda işletilmekte olan değişken ray aralığına sahip yolcu demiryolu araçları ve yakın gelecekte piyasaya çıkacak değişken ray aralığına sahip yük demiryolu araçları göz önünde bulundurularak, alacaklıların haklarını zedelemeden, özel sektör tarafından finanse edilen demiryolu araçlarının AB ülkeleriyle Türkiye, Gürcistan ve Azerbaycan (ve muhtemelen Ermenistan) arasında kesintisiz dolaşımını kolaylaştırmak

7. devlet ve özel sektöre ait demiryolu araçları üreticilerini ve Türk demiryolu altyapı inşaatçılarını (inşaat ve bakım ekipmanları – ray döşeme ve sıkıştırma makineleri ile tünel delme makineleri, ray üzerinde çalışan portal vinçler ve vinçler de Protokol kapsamındadır) desteklemek amacıyla, ekipmanlarının daha rekabetçi bir şekilde finanse edilmesini sağlamak (hem Türkiye içinde hem de yurtdışında; özellikle Türkiye'ye veya Türkiye'den ihraç edilen demiryolu araçlarının finansmanı için indirimli ECA finansman desteğini kolaylaştırmak dahil)

8. demiryolu araçları için yeni, küresel, benzersiz ve kalıcı numaralandırma sistemi olan URVIS'i devreye sokarak, Protokol

    - varlıkların kolayca tanımlanabilmesi sayesinde kredi verenlere, kiralayanlara ve işletmecilere daha fazla güvenlik sağlayacaktır

    - düzenleyici kurumların, hem yurt içinde hem de bölgesel karşılıklı çalışabilirlik programları kapsamında demiryolu ağına giren demiryolu araçlarının işletilmesini ve kabulünü etkin bir şekilde izlemesini sağlayarak demiryollarını daha güvenli ve verimli hale getirecektir

    - üreticilerin, düzenleyicilerin, işletmecilerin, bakım sağlayıcılarının, sigortacıların ve finansörlerin, ekipmanın bulunduğu yer neresi olursa olsun konumunu ve durumunu gerçek zamanlı olarak takip etmelerine olanak tanıyacak ve bakımın otomatik olarak değil, gerektiğinde planlanmasını sağlayacaktır

    - BM Model Kuralları ile getirilen yeni kalıcı işaretleme sistemini alacaklılara, işletmecilere ve düzenleyici kurumlara sunar.

Sonuç olarak, Lüksemburg Demiryolu Protokolü, Türk demiryolu işletmecileri, inşaat şirketleri, üreticiler ve finansörler için paha biçilmez bir destek sağlayacak ve daha rekabetçi ve dinamik bir demiryolu sektörüne yol açacaktır.

Lüksemburg Demiryolu Protokolü hakkında daha fazla bilgi için www.railworkinggroup.org adresini ve UNIDROIT web sitesi www.unidroit.org'u ziyaret edebilir veyainfo@railworkinggroup.org adresinden bizimle iletişime geçebilirsiniz. Demiryolu Çalışma Grubu'nun LinkedIn grup sayfası üzerinden en son gelişmelerden haberdar olabilirsiniz.

Machine translated from English