



Baarerstrasse 96, PO Box 7262, 6302 Zug, Switzerland
Tel: +41 (0)41 760 28 88; email: info@railworkinggroup.org

✂ [RailWorkingGrp](#)
[in](#) [LinkedIn](#)

Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas

Comité de Transporte Interior: Grupo de Trabajo sobre Transporte Ferroviario

Comité de Revisión de las Normas Modelo sobre la Identificación Permanente del Material Rodante Ferroviario: propuestas de modificación de las Normas Modelo de las Naciones Unidas [sobre la Identificación Permanente del Material Rodante Ferroviario](#)

Ventajas de la creación de una solución digital

La migración del identificador del Sistema Único de Identificación de Vehículos Ferroviarios (URVIS) a una plataforma digital, complementaria al marcador físico, proporciona al sector una serie de ventajas significativas. En concreto:

- a) Permite a los acreedores (incluidos los arrendadores intermedios) gestionar su cartera de equipos de forma más eficiente y, en particular, realizar un seguimiento de la ubicación y, potencialmente, de la utilización de los activos financiados casi en tiempo real.
- b) Facilita una redistribución más eficiente del material rodante arrendado a operadores con contratos de arrendamiento a corto plazo;
- c) Abre el camino y crea la posibilidad de hacer cumplir los acuerdos de geovallado, por los que el acreedor y el deudor acuerdan limitar el uso del material rodante financiado a zonas geográficas predefinidas (con sistemas de alerta en tiempo real si el material rodante se sale de la zona geográfica aprobada);
- d) Facilita a los acreedores la recuperación del material rodante financiado en caso de incumplimiento o insolvencia del deudor, lo que hace que la recuperación sea más eficaz y eficiente en la práctica;
- e) Favorece el mantenimiento predictivo, lo que da lugar a un mantenimiento, reparación o revisión del equipo financiado basado en la utilización y no en el tiempo;
- f) Permite a las partes determinar con pruebas objetivas la ubicación del material rodante cuando se adquiere, vende, pignora, arrienda o enajena de cualquier otra forma, tanto a efectos del IVA como de otros impuestos y, potencialmente, para determinar la legislación aplicable a la transacción.

El Rail Working Group es una asociación sin ánimo de lucro constituida según la legislación suiza que representa a una amplia muestra representativa de la comunidad ferroviaria mundial. Para obtener una lista completa de nuestros miembros y más información sobre nosotros, visite nuestro sitio web en www.railworkinggroup.org



- g) Facilita la supervisión del material rodante que transporta mercancías peligrosas, lo que permite gestionar y mitigar los riesgos.
- h) Crea un impulso hacia sistemas de datos más estandarizados en todo el mundo, registrando datos clave relativos al material rodante, con dispositivos de seguimiento y software y hardware calibrados por referencia al URVIS, independientemente de la ubicación física del equipo.
- i) Facilita una estructura de precios por kilómetro «pago por uso» en los contratos de arrendamiento (que podría incluir el mantenimiento y el alquiler).
- j) Proporciona un nuevo sistema de cobro por trayecto por activo; y
- k) Probablemente dará lugar a una reducción de las primas de seguro, al facilitar a las aseguradoras el seguimiento directo o indirecto de los elementos individuales del material rodante ferroviario y proporcionar información más precisa sobre la ubicación y la utilización en caso de accidente o daño al material rodante.

Para los gobiernos y las organizaciones y agencias intergubernamentales, el seguimiento en tiempo real de la ubicación y la utilización puede aportar una serie de ventajas clave, entre ellas la regulación general del uso del material rodante y la facilitación de expedientes digitales que pueden intercambiarse entre los reguladores, lo que favorece la interoperabilidad del material rodante más allá de las fronteras jurisdiccionales.