



Baarerstrasse 96, PO Box 7262, 6302 Zug, Switzerland
Tel: +41 (0)41 760 28 88; email: info@railworkinggroup.org

✂ [RailWorkingGrp](https://www.railworkinggroup.org)
[in](https://www.linkedin.com/company/railworkinggroup) [LinkedIn](https://www.linkedin.com/company/railworkinggroup)

لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا

لجنة النقل الداخلي: الفريق العامل المعني بالنقل بالسكك الحديدية

لجنة مراجعة القواعد النموذجية للتعريف الدائم لمعدات السكك الحديدية: مقترحات لتعديل القواعد النموذجية للأمم المتحدة للتعريف الدائم لمعدات السكك الحديدية

مزايا إنشاء حل رقمي

يوفر نقل معرف نظام التعريف الفريد للمركبات السككية (URVIS) إلى منصة رقمية، بالإضافة إلى العلامة المادية، عددًا من المزايا الهامة للصناعة. وعلى وجه التحديد، ما يلي:

يتيح للدائنين (بما في ذلك المؤجرون الوسطاء) إدارة محفظة معداتهم بشكل أكثر كفاءة، ولا (أ) سيما تتبع موقع الأصول الممولة واستخدامها المحتمل في الوقت الفعلي تقريبًا؛

يسهل إعادة توزيع المعدات الدارجة المؤجرة للمشغلين بموجب عقود إيجار قصيرة الأجل (ب) بشكل أكثر كفاءة؛

يفتح الطريق أمام اتفاقات تحديد المناطق الجغرافية ويتيح إمكانية تنفيذها، حيث يتفق الدائن (ج) والمدين على قصر استخدام المعدات المتحركة الممولة على مناطق جغرافية محددة مسبقًا (مع أنظمة إنذار في الوقت الفعلي إذا خرجت المعدات المتحركة عن المنطقة الجغرافية المعتمدة)؛

يسهل على الدائنين استعادة المركبات الممولة في حالة تخلف المدين عن السداد أو إفلاسه، (د) مما يؤدي إلى جعل إجراء الاستعادة أكثر فعالية وكفاءة من الناحية العملية؛

يدعم الصيانة التنبؤية، مما يؤدي إلى صيانة أو إصلاح أو تجديد المعدات الممولة على أساس (هـ) الاستخدام وليس الوقت؛

يسمح للأطراف بتحديد موقع المعدات الدارجة بدقة باستخدام أدلة موضوعية عند شرائها أو (و) بيعها أو رهنها أو تأجيرها أو التصرف فيها بأي شكل آخر لأغراض ضريبية القيمة المضافة والضرائب الأخرى، وربما لتحديد القانون المطبق على المعاملة؛

يسهل مراقبة المعدات الدارجة التي تنقل بضائع خطرة/محفوفة بالمخاطر، مما يتيح إدارة (ز) المخاطر والتخفيف من حدتها؛

يخلق حافزًا نحو أنظمة بيانات أكثر توحيدًا على مستوى العالم، تسجل البيانات الرئيسية (ح) المتعلقة بالمعدات الدارجة، باستخدام أجهزة تتبع وبرامج وأجهزة معايرة بالرجوع إلى نظام URVIS بغض النظر عن المكان الفعلي للمعدات؛

يسهل هيكل تسعير "الدفع عند الاستخدام" لكل كيلومتر في عقود الإيجار (مع إمكانية دمج (ط) الصيانة والإيجار معًا)؛

يوفر نظامًا جديدًا لفرض رسوم على كل أصل؛ و (ي)

The Rail Working Group is a not-for-profit association constituted under Swiss law representing a broad cross section of the global railway community.

For a complete list of our members and more about us, please visit our website at www.railworkinggroup.org



من المحتمل أن يؤدي إلى انخفاض أقساط التأمين من خلال تسهيل قيام شركات التأمين بتتبع (ك) عناصر السكك الحديدية المتحركة بشكل مباشر أو غير مباشر، وتوفير معلومات أكثر دقة عن الموقع والاستخدام في حالة وقوع حادث أو تلف للمعدات المتحركة.

بالنسبة للحكومات والمنظمات والوكالات الحكومية الدولية، يمكن أن يوفر التتبع الفوري للموقع والاستخدام عددًا من المزايا الرئيسية، بما في ذلك التنظيم العام لاستخدام عربات السكك الحديدية وتسهيل الملفات الرقمية التي يمكن تبادلها بين الهيئات التنظيمية لدعم قابلية التشغيل البيني لعربات السكك الحديدية عبر الحدود القضا