



[www.railworkinggroup.org](http://www.railworkinggroup.org)

Baarerstrasse 96, PO Box 7262, 6302 Zug, Switzerland  
Tel: +41 (0)41 760 28 88; email: [info@railworkinggroup.org](mailto:info@railworkinggroup.org)

X [RailWorkingGrp](#)  
 [LinkedIn](#)

## لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا

### لجنة النقل الداخلي: الفريق العامل المعنى بالنقل بالسكك الحديدية

### لجنة مراجعة القواعد النموذجية للتعرف الدائم لمعدات السكك الحديدية: مقتراحات لتعديل القواعد النموذجية للأمم المتحدة للتعرف الدائم لمعدات السكك الحديدية

#### مزايا إنشاء حل رقمي

يوفر نقل معرف نظام التعريف الفريد للمركبات السككية (URVIS) إلى منصة رقمية، بالإضافة إلى العلامة المادية، عدداً من المزايا الهامة للصناعة. وعلى وجه التحديد، ما يلي:

يبتُج للدائنين (بما في ذلك المؤجرون الوسطاء) إدارة محفظة معداتهم بشكل أكثر كفاءة، ولا (أ)  
سيما تتبع موقع الأصول المملوكة واستخدامها المحتمل في الوقت الفعلي تقريرياً؛

يسهل إعادة توزيع المعدات الدارجة المؤجرة للمشغلين بموجب عقود إيجار قصيرة الأجل (ب)  
بشكل أكثر كفاءة؛

يفتح الطريق أمام اتفاقيات تحديد المناطق الجغرافية ويبتُج إمكانية تنفيذها، حيث يتفق الدائن (ج)  
والدين على قصر استخدام المعدات المتحركة المملوكة على مناطق جغرافية محددة مسبقاً (مع أنظمة إنذار في الوقت الفعلي  
إذا خرجت المعدات المتحركة عن المنطقة الجغرافية المعتمدة)؛

يسهل على الدائنين استعادة المركبات المملوكة في حالة تخلف الدين عن السداد أو إفلاسه، (د)  
مما يؤدي إلى جعل إجراء الاستعادة أكثر فعالية وكفاءة من الناحية العملية؛

يدعم الصيانة التنبؤية، مما يؤدي إلى صيانة أو إصلاح أو تجديد المعدات المملوكة على أساس (ه)  
الاستخدام وليس الوقت؛

يسهل للأطراف بتحديد موقع المعدات الدارجة بدقة باستخدام أدلة موضوعية عند شرائها أو (و)  
بيعها أو رهنها أو تأجيرها أو التصرف فيها بأي شكل آخر لأغراض ضريبية القيمة المضافة والضرائب الأخرى، وربما  
لتحديد القانون المطبق على المعاملة؛

يسهل مراقبة المعدات الدارجة التي تنقل بضائع خطرة/محفوفة بالمخاطر، مما يتيح إدارة (ز)  
المخاطر والتخفيف من حدتها؛

يخلق حافراً نحو أنظمة بيانات أكثر توحيداً على مستوى العالم، تسجل البيانات الرئيسية (ح)  
المتعلقة بالمعدات الدارجة، باستخدام أجهزة تتبع وبرامج وأجهزة معايرة بالرجوع إلى نظام URVIS بغض النظر عن المكان  
الفعلي للمعدات؛

يسهل هيكل تسعير "الدفع عند الاستخدام" لكل كيلومتر في عقود الإيجار (مع إمكانية دمج (ط)  
الصيانة والإيجار معًا)؛

يوفر نظاماً جديداً لفرض رسوم على كل أصل؛ و (ي)

The Rail Working Group is a not-for-profit association constituted under Swiss law  
representing a broad cross section of the global railway community.

For a complete list of our members and more about us, please visit our website at [www.railworkinggroup.org](http://www.railworkinggroup.org)

EU Transparency Register ID: 958065448312-61.



من المحمّل أن يؤدي إلى انخفاض أقساط التأمين من خلال تسهيل قيام شركات التأمين بتتبع عناصر السكك الحديدية المتحركة بشكل مباشر أو غير مباشر، وتوفير معلومات أكثر دقة عن الموقع والاستخدام في حالة وقوع حادث أو تلف للمعدات المتحركة.

بالنسبة للحكومات والوكالات الحكومية الدولية، يمكن أن يوفر التتبع الفوري للموقع والاستخدام عدداً من المزايا الرئيسية، بما في ذلك التنظيم العام لاستخدام عربات السكك الحديدية وتسهيل الملفات الرقمية التي يمكن تبادلها بين الهيئات التنظيمية لدعم قابلية التشغيل البيني لعربات السكك الحديدية عبر الحدود القضا