



Baarerstrasse 96, PO Box 7262, 6302 Zug, Switzerland  
Tel: +41 (0)41 760 28 88; email: [info@railworkinggroup.org](mailto:info@railworkinggroup.org)

✂ [RailWorkingGrp](https://www.railworkinggroup.org)  
[in LinkedIn](https://www.linkedin.com/company/railworkinggroup)

## يجب أن تعتمد بروتوكول لوكسمبورغ للسكك الحديدية

هو معاهدة دولية جديدة تقدم إطاراً قانونياً عالمياً الملحق [باتفاقية كيب تاون](#)، إن بروتوكول لوكسمبورغ للسكك الحديدية لجعل تمويل القطاع الخاص لجميع أنواع عربات السكك الحديدية (الجديدة أو المستعملة، من قطارات وعربات الركاب والبضائع إلى قطارات المترو الحضرية وقطارات السكك الحديدية الخفيفة) أرخص وأسهل، دون الحاجة إلى ضمانات أو دعم من الدولة.

تعتبر سكة حديد دول مجلس التعاون الخليجي مشروعاً ذا رؤية مستقبلية، ولكن سيكون له تكلفة كبيرة. ويمكن أن يلعب بروتوكول لوكسمبورغ للسكك الحديدية دوراً مهماً في دعم هذا المشروع بالإضافة إلى السكك الحديدية المحلية الأخرى في المناطق الحضرية وبين المدن في دول مجلس التعاون الخليجي. وسوف

توفير تمويل بديل قائم على الأصول ومحدود حق الرجوع للمشغلين في دول مجلس التعاون الخليجي بأسعار فائدة 1. مغرية، سواء الآن أو في المستقبل بعد أن يتم الحصول على المعدات الدارجة من قبل المشغل

2. ضمان التأجير التشغيلي، مما يمنح المشغلين مرونة تشغيلية

أ. الالتزام والدفع لاستخدام العربات الدارجة فقط عندما يحتاجون إليها

ب. استبدال المعدات الدارجة بمعدات أكثر حداثة وكفاءة عند توفرها وتميرير المخاطر المالية ومخاطر التقادم إلى المؤجر من القطاع الخاص

ج. ونطاق تأجير المعدات الدارجة الزائدة واستثمارها بطريقة آمنة

3. حماية المالكين والمؤجرين والدائنين من الطعن في مصالح ملكيتهم ومن الاحتيايل عند نقل المعدات الدارجة، بشكل مؤقت أو دائم، عبر حدود الولاية القضائية

4. فتح الطريق أمام برامج الشراء الجماعي للمعدات الدارجة من خلال شركة مشتركة تقوم بعد ذلك بتأجير المعدات الدارجة للمشغلين حسب الحاجة، مما يعزز الموقف التفاوضي للمشتري مع المصنعين أو الموردين بسبب ارتفاع حجم الطلبات وكذلك تحقيق وفورات الحجم في التصنيع والمساعدة في وضع معايير مشتركة للمعدات في دول مجلس التعاون الخليجي

5- إمكانية خفض تكلفة الأموال للمشغلين عندما تطبق وكالات ائتمان الصادرات "خضم كيب تاون" بنسبة 10% على أقساط المخاطرة عند ضمانها لتمويل المعدات الدارجة المصدرة - كما تفعل بالفعل بالنسبة للطائرات عند تطبيق بروتوكول الطائرات الملحق باتفاقية كيب تاون

The Rail Working Group is a not-for-profit association constituted under Swiss law representing a broad cross section of the global railway community.

For a complete list of our members and more about us, please visit our website at [www.railworkinggroup.org](http://www.railworkinggroup.org)

EU Transparency Register ID: 958065448312-61.



6- من خلال إدخال نظام عالمي جديد للترقيم الفريد للمعدات الدارجة على مستوى العالم، مما يمنح المقرضين والمؤجرين والمصنعين والمشغلين وشركات التأمين والصيانة أداة جديدة لتتبع موقع معدات السكك الحديدية واستخدامها وحالتها في الوقت الفعلي.

وينص بروتوكول لوكسمبورغ للسكك الحديدية على الاعتراف بالمصالح الضمانية التي يحتفظ بها الدائنون المقرضون أو المؤجرون على جميع أنواع المعدات الدارجة على السكك الحديدية وتحديد أولوياتها. سيتم تسجيل هذه الضمانات وإتاحة جديد، يمكن الوصول إليه على مدار الساعة طوال أيام الأسبوع من خلال الإنترنت. البحث عنها علناً في [سجل دولي](#) وتشراف هيئة إشراف حكومية دولية على السجل؛ وجميع الدول المتعاقدة ممثلة في الهيئة.

لجميع (URVIS) يستحدث البروتوكول، لأول مرة، نظاماً عالمياً جديداً مشتركاً عالمياً فريداً دائماً لتحديد الهوية المعدات الدارجة بغض النظر عن نوعها أو ما إذا كانت جديدة أو مستعملة. وقد استحدثت الأمم المتحدة بشكل منفصل السكك الحديدية، والتي تضع حداً أدنى من [قواعد الأمم المتحدة النموذجية بشأن التعريف الدائم للمعدات الدارجة على الدائم](#) على المعدات الدارجة على السكك الحديدية URVIS المعايير لوضع رقم.

وقد صدّقت عليه حالياً 4 دول (إسبانيا . مارس 2024 8 دخل البروتوكول حيز التنفيذ في الدول المتعاقدة في ولوكسمبورغ والسويد والغابون بالإضافة إلى الاتحاد الأوروبي فيما يتعلق باختصاصاته)، وجنوب أفريقيا وباراغواي في طور التصديق، ووقعت كل من فرنسا وألمانيا وإيطاليا وموزمبيق والمملكة المتحدة وسويسرا على الاتفاقية ولكن لم تصدق عليها بعد.

وقد اعتمدت . دولة وقد أثبتنا نجاحهما 85 إن اتفاقية كيب تاون وبروتوكول الطائرات الملحق بها ساريان بالفعل في 8 جميع دول مجلس التعاون الخليجي بالفعل كلا الصكين، لذا فإن العمل الإضافي اللازم لاعتماد بروتوكول لوكسمبورغ للسكك الحديدية سيكون محدوداً.

لا توجد تكلفة على الحكومة لاعتماد بروتوكول لوكسمبورغ للسكك الحديدية.

إن مجموعة عمل السكك الحديدية على استعداد لتقديم الدعم للحكومات بشأن الجوانب العملية للتصديق على البروتوكول. وتوجيه مجتمع أصحاب المصلحة في دول مجلس التعاون الخليجي بشأن التداعيات الإيجابية للبروتوكول بالنسبة لهم.

للمزيد من المعلومات عن بروتوكول لوكسمبورغ للسكك الحديدية، يرجى زيارة الموقع الإلكتروني [www.railworkinggroup.org](http://www.railworkinggroup.org)، أو مراسلتنا على [www.unidroit.org](http://www.unidroit.org) وكذلك موقع اليونيدروا [info@railworkinggroup.org](mailto:info@railworkinggroup.org). [صفحة مجموعة](#). عمل السكك ابق على اطلاع دائم بآخر التطورات عبر [موقع لينكد إن](#) الحديدية على موقع لينكد إن.