

UNECE

ملاحظات إرشادية بشأن القواعد النموذجية المتعلقة بالتعريف الدائم
للمعدات الدارجة للسكك الحديدية



UNITED NATIONS

G ملاحظات إرشادية بشأن القواعد النموذجية للتعريف الدائم لمعدات السكك الحديدية المتحركة



UNITED NATIONS

جنيف، 2024

© 2024 الأمم المتحدة
جميع الحقوق محفوظة في جميع أنحاء العالم

يجب توجيه طلبات إعادة إنتاج مقتطفات أو نسخها ضوئياً لأغراض البيع إلى مركز ترخيص حقوق النشر على الموقع copyright.com.

يجب توجيه جميع الاستفسارات الأخرى المتعلقة بالحقوق والتراخيص، بما في ذلك الحقوق الفرعية، إلى:

منشورات الأمم المتحدة
East 42nd Street, S-09FW001
نيويورك، NY 10017 الولايات
المتحدة الأمريكية البريد
الإلكتروني: permissions@un.org
الموقع الإلكتروني: <https://shop.un.org>

لا تعبر التسميات المستخدمة وعرض المواد على أي خريطة في هذا العمل عن أي رأي من جانب الأمم المتحدة بشأن الوضع القانوني لأي بلد أو إقليم أو مدينة أو منطقة أو سلطاتها، أو بشأن ترسيم حدودها أو معابرها.

منشور للأمم المتحدة صادر عن اللجنة الاقتصادية لأوروبا التابعة للأمم المتحدة.

مصدر الصور: صفحة الغلاف: Adobe Stock؛
المرفق: الشكل 1: Leonid_Andronov و Bobarding2Now؛ الشكلان 3 و
14: scanrail؛ الشكل 4: Leonid_Andronov؛
الشكل 5: g0d4ather؛ الشكل 8: MAXSHOT؛ الشكل 9: kenhurst؛ الشكل 10: pio3؛
الشكل 11: rglinsky؛ الشكل 13: kslfoto؛ الشكل 15: cherokee4؛ الشكل 16: phil_bird؛
الشكل 18: tiftonimages؛ الشكل 19: vampy1؛ الشكل 20: fotomt؛ الشكل
21: philipus من www.depositphotos.com والأشكال 2 و 6 و 7 و 12 و
17: السيد هوارد روزن.

ECE/TRANS/NONE/2024/1

eISBN: 978-92-1-358463-7

ملاحظات توجيهية بشأن القواعد النموذجية للتعريف الدائم

للقطارات

المحتويات

6.....مقدمة

6.....إرشادات

21.....الملحق

قائمة الأشكال

الشكل 1	أمثلة على مجموعات عناصر عربات السكك الحديدية	22
الشكل 2	أمثلة على عنصر واحد من عناصر معدات السكك الحديدية المتحركة	23
الشكل 3	أمثلة على أنواع عربات السكك الحديدية المدرجة في الملحق 2	23
الشكل 4	قاطرة مناورة	24
الشكل 5	سيارة ركاب	24
الشكل 6	عربة التحكم	25
الشكل 7	سيارة بمحرك	25
الشكل 8	ناقلات السيارات	26
الشكل 9	القطارات الخفيفة	26
الشكل 10	المترو، إلخ	27
الشكل 11	الترام	27
الشكل 12	(ترام يجره حصان)	28
الشكل 13	قطارات الترام - يتبع	28
الشكل 14	عربات الشحن	29
الشكل 15	المركبات الخاصة، إلخ	29
الشكل 16	التراث، إلخ	30
الشكل 17	مركبات السكك الحديدية	30
الشكل 18	حافلات المطار	31
الشكل 19	كبسولات هايبرلوب	31
الشكل 20	مركبات المونوريل	32
الشكل 21	مركبات ماجليف	32

24 فبراير 2023

مقدمة

1. تصدر هذه الملاحظات التوجيهية بشأن القواعد النموذجية عن الفريق العامل المعني بالنقل بالسكك الحديدية وتقوم لجنة المراجعات المنشأة بموجب المادة 8 من القواعد النموذجية بشأن التعريف الدائم لمعدات السكك الحديدية بتحديثها. وتهدف هذه الملاحظات إلى مساعدة المشاركين والمحكم والكيانات الإدارية على فهم المقصد من صياغة القواعد النموذجية وتفسيرها. ولا تشكل هذه الملاحظات جزءاً من القواعد النموذجية وليست ملزمة للمشاركين.

إرشادات

المادة 3

عنصر من عناصر عربات السكك الحديدية

2. تعتبر لجنة المراجعات أن "العنصر" هو وحدة مستقلة قادرة على العمل بشكل منفصل أو جزء من مجموعة قطارات، حيث يعكس هذا المفهوم الممارسات المتبعة في هذا القطاع قدر الإمكان. لذلك، فإن عربة أو عربة مفصلية ذات رقم تسجيل أو رقم تشغيل واحد تعتبر عنصراً واحداً. ويعتبر الترام الذي يحتوي على عدة مفاصل (ولكن ليس عربة مفصلة) عنصراً واحداً. وعادةً ما تكون مجموعة القطارات أو القاطرات عبارة عن مجموعة من العناصر. وينطبق ذلك حتى في الحالات التي لا يمكن فيها للعربات أن تعمل بسهولة بمفردها بسبب وجود عربات مشتركة (مثل مجموعات قطارات TGV) حيث قام المشغل بترقيم العربات بشكل منفصل.

الصور المعروضة في الملحق 1 هي أمثلة على مجموعات من العناصر. الصور المعروضة في الملحق 2 هي أمثلة على عنصر واحد من عناصر عربات السكك الحديدية.

8.3 المادة

تعديلات على القواعد النموذجية

3. من المقرر أن يتم إخطار الصناعة عادةً بأي تغيير في القواعد النموذجية. ومع ذلك، قد تكون هناك ظروف قاهرة أو ظروف أخرى تستلزم فترة إخطار أقصر، بحيث يمكن للفريق العامل المعني بالنقل بالسكك الحديدية أن يتصرف بسرعة إذا اقتضت الظروف ذلك.

الملحق 1 - المواد

4. من المتوقع أن تكون اللوحة من الألومنيوم أو معدن آخر مقاوم للصدأ، ولكن هذا ليس إلزامياً. كما يمكن استخدام بلاستيك قوي ومتين للغاية كخيار آخر.

الملحق 1 - اللون

5. من المتوقع أن تكون اللوحة (علامة URVIS) ذات خلفية فضية مع كتابة بارزة باللون الأسود، ولكن قد يرغب بعض المشغلين في استخدام تركيبات مختلفة بسبب نظام الألوان الخاص بالمعدات الدارجة المعنية. ويعتبر ذلك متوافقاً مع القواعد النموذجية طالما أن المعلومات الموجودة على اللوحة واضحة (مع تباين قوي).

الملحق 2 - أمثلة على عناصر عربات السكك الحديدية

6. يمكن أن يكون لمعدات السكك الحديدية أوصاف مختلفة في أجزاء مختلفة من العالم. وفيما يلي أمثلة أكثر تفصيلاً لتعريفات أنواع معينة من عربات السكك الحديدية، ويتضمن ملحق هذا المستند صوراً توضح أنواع عربات السكك الحديدية المقصودة في الأوصاف الواردة في الملحق 2 من القواعد النموذجية.

7. "السكك الحديدية الخفيفة" تعني نظام نقل حضري و/أو ضواحي السكك الحديدية مع مقاومة للتصادم من الفئة C-III أو C-IV (وفقاً للمعيار EN 15227:2011) وقوة قصوى للمركبة تبلغ 800 كيلو نيوتن (قوة ضغط طولية في منطقة التوصيل)؛ قد يكون لأنظمة السكك الحديدية الخفيفة حق المرور الخاص بها أو تشاركه مع حركة المرور على الطرق، وعادةً لا تتبادل المركبات مع حركة نقل الركاب أو البضائع لمسافات طويلة.

-
8. "قطار الترام" يعني مركبة مصممة للاستخدام المشترك على كل من البنية التحتية للسكك الحديدية الخفيفة والبنية التحتية للسكك الحديدية الثقيلة.
9. تعتبر "عربات السكك الحديدية المنفصلة الموصولة بمركبات الطرق المتوافقة" عنصرًا من عناصر عربات السكك الحديدية.

الشكل 1 أمثلة على مجموعات عناصر معدات السكك الحديدية المتحركة



أمثلة على عنصر واحد من عناصر معدات السكك الحديدية المتحركة

الشكل 2



الشكل 3 أمثلة على أنواع عربات السكك الحديدية المدرجة في الملحق 2

قاطرة



الشكل 4 محول



الشكل 5 سيارة ركاب



الشكل 6 عربة التحكم



الشكل 7 سيارة بمحرك



الشكل 8 ناقلات السيارات



الشكل 9 القطارات الخفيفة



الشكل 10 المترو، إلخ.



الشكل 11 الترام



الشكل 12 ترام (بجره حصان)



الشكل 13 قطارات الترام - تابع



عربات الشحن

الشكل 14



مركبات خاصة، إلخ.

الشكل 15



الشكل 16 التراث، إلخ.



الشكل 17 مركبات السكك الحديدية



الشكل 18 حافلات المطار



الشكل 19 كبسولات هايبرلوب



الشكل 20 مركبات المونوريل



الشكل 21 مركبات ماجليف



تسهل القواعد النموذجية المتعلقة بالتعريف الدائم لمعدات السكك الحديدية المتحركة تمويل وشراء معدات السكك الحديدية المتحركة بتكلفة مخفضة لأولئك الذين يرغبون في الاستثمار في السكك الحديدية. تحدد القواعد النموذجية طرق ومسؤوليات وضع معرف URVIS على أحد عناصر معدات السكك الحديدية المتحركة. توفر هذه الملاحظات التوجيهية إرشادات غير ملزمة حول الطريقة التي يمكن للأطراف اختيارها لتنفيذ أحكام القواعد النموذجية.

قصر الأمم

CH - 1211 جنيف 10، سويسرا

الهاتف: +41 (0) 22 917

34 12 البريد الإلكتروني:

unece_info@un.org

الموقع الإلكتروني <http://www.unece.org>

التصميم والطباعة في الأمم المتحدة، جنيف - 2310743 (E) - يوليو 2024 - 58 -

ECE/TRANS/NONE/2024/1