



# Protocolo ferroviario luxemburgués del Convenio de Ciudad del Cabo

- Un nuevo tratado mundial para el reconocimiento y la priorización de las garantías reales de los acreedores sobre el material rodante ferroviario; estas garantías se inscribirán en un nuevo registro internacional público, con sede en Luxemburgo, accesible 24 horas al día, 7 días a la semana, a través de Internet.
- Protege a los acreedores que financian material rodante mediante arrendamientos, créditos garantizados y contratos de venta condicional.
- Cubre todos los vehículos que circulan sobre raíles o por encima, por encima o por debajo de un carril-guía; desde trenes de alta velocidad hasta trenes ligeros, desde locomotoras y vagones de mercancías y pasajeros hasta tranvías y trenes subterráneos, y desde vehículos de transporte de personas en aeropuertos hasta teleféricos y pórticos y grúas que circulan sobre raíles en puertos.
- Se aplica a la financiación de material rodante nuevo y existente cuando el deudor está situado en un Estado ratificante -independientemente de la ubicación del material ferroviario.
- Introduce un nuevo sistema de identificación global (URVIS) para todo el material rodante ferroviario, apoyado por las nuevas Reglas Modelo 2023 de la ONU sobre el mercado permanente del material rodante con el número URVIS.

Las ventajas: **más financiación del sector privado para el material ferroviario, y más barata, más arrendamiento operativo y una gestión y seguimiento más sencillos de los activos.** Al permitir a los operadores/deudores más pequeños y poco capitalizados financiar material rodante nuevo y existente en condiciones atractivas, el Protocolo dará lugar a **una industria ferroviaria más competitiva y dinámica y a más inversiones en el sector ferroviario.** Ello reportará beneficios económicos, sociales y medioambientales: **será una herramienta importante contra el cambio climático, apoyará el desarrollo sostenible y reducirá la necesidad de que los gobiernos financien la adquisición de material rodante.**

El Convenio de Ciudad del Cabo y el Protocolo Aeronáutico ya se aplican en más de 80 países; el Protocolo Ferroviario de Luxemburgo entró en vigor en los Estados contratantes el **8 de marzo de 2024.**



# Protocolo ferroviario luxemburgués del Convenio de Ciudad del Cabo

## Resumen de los beneficios financieros

- Costes de financiación más bajos, ya que los bancos reducen los márgenes gracias a la disminución de los riesgos a través de
  - ✓ Un sistema jurídico común que regula los derechos de los acreedores, sobre todo en materia de recuperación en caso de impago o insolvencia del deudor, lo que facilita y hace más segura la financiación incluso de las transacciones nacionales.
  - ✓ La inscripción de las garantías reales de los acreedores en un registro público
  - ✓ Nuevo sistema global, permanente y único de identificación y marcado de todo el material ferroviario
- Los márgenes también se reducen porque un sistema más seguro anima a las instituciones/fondos de pensiones y a los inversores de capital privado a entrar en el mercado, aumentando así la oferta de capital privado
- Menor asignación de capital a los bancos por préstamos o arrendamientos con arreglo a los modelos de ponderación de riesgos del BPI = reducción de costes.
- Reducción de los costes jurídicos, de documentación y de estructura de las transacciones-Las agencias de crédito a la exportación tendrán en cuenta el Protocolo a la hora de evaluar sus primas de riesgo o sus gastos de endeudamiento
- Apoyo al arrendamiento operativo con hipótesis de mayor valor residual por parte de los arrendadores (reduciendo los alquileres iniciales) debido a la facilidad de recuperación y recomercialización, creando a su vez ...
- Ahorro en costes de equipamiento gracias a las economías de escala de fabricación, ya que el arrendamiento operativo fomenta los productos estandarizados, lo que a su vez suscribe los valores residuales.

Manténgase al día de las últimas novedades a través de nuestra [página de grupo en LinkedIn](#) o en [www.railworkinggroup.org](http://www.railworkinggroup.org).