



[www.railworkinggroup.org](http://www.railworkinggroup.org)

Baarerstrasse 96, PO Box 7262, 6302 Zug, Switzerland  
Tel: +41 (0)41 760 28 88; email: [info@railworkinggroup.org](mailto:info@railworkinggroup.org)

 [RailWorkingGrp](#)  
 [LinkedIn](#)

## EL PROTOCOLO FERROVIARIO DE LUXEMBURGO UN ELEMENTO FUNDAMENTAL EN LA AGENDA DE DESARROLLO

El desarrollo económico es prácticamente imposible sin una infraestructura que funcione, pero existe una importante falta de inversión en este ámbito. El Banco Mundial estima que solo en África se necesitan 90 000 millones de dólares adicionales de inversión. Los ferrocarriles son un componente esencial de cualquier plan de infraestructura, ya que son la forma más rentable, eficiente, respetuosa con el medio ambiente y segura de transportar personas y mercancías dentro de un país. El transporte de mercancías por ferrocarril es fundamental para la importación de grandes volúmenes de materias primas y bienes de consumo, así como para el traslado de productos manufacturados a los mercados de exportación. Los sistemas de metro y tranvía son cada vez más necesarios para aliviar la congestión y la contaminación crónicas de las ciudades a medida que aumenta la población urbana.

La necesidad de inversión en infraestructura ferroviaria es enorme, pero esta se financia principalmente con fondos públicos, tanto locales como procedentes de presupuestos de ayuda. Como era de esperar, las necesidades superan los recursos disponibles. Sin embargo, aproximadamente un tercio de la inversión es necesaria para cubrir el coste del material rodante y, en las condiciones adecuadas, el sector privado puede asumir este coste.

De cara al futuro, el Protocolo Ferroviario de Luxemburgo al Convenio de Ciudad del Cabo de 2001 sobre garantías internacionales sobre bienes de equipo móvil será una herramienta importante para apoyar al sector privado que invierte en equipamiento ferroviario. Se trata de un tratado mundial que, cuando se adopte, proporcionará un nuevo sistema de seguridad para los financiadores del sector privado. Concretamente, las garantías reales podrán inscribirse en un registro mundial accesible a través de Internet las 24 horas del día, los 7 días de la semana, y el tratado creará también, por primera vez, un sistema internacional para identificar el material rodante y reconocer los derechos de garantía financiados, incluso cuando los activos crucen las fronteras. Al abrir las fuentes y reducir el coste de la financiación privada, se reducirán las barreras de entrada para los nuevos operadores locales, lo que a su vez hará que el sector sea más eficiente y competitivo con respecto a otros modelos de transporte. Al suscribir las adquisiciones tan necesarias, también se crearán nuevos puestos de trabajo en las instalaciones locales de fabricación y mantenimiento, además de preservar las ayudas y otros recursos gubernamentales para la construcción de la infraestructura ferroviaria.

*El Rail Working Group es una asociación sin ánimo de lucro constituida según la legislación suiza que representa a una amplia muestra representativa de la comunidad ferroviaria mundial. Para obtener una lista completa de nuestros miembros y más información sobre nosotros, visite nuestro sitio web en [www.railworkinggroup.org](http://www.railworkinggroup.org)*



El Protocolo Ferroviario de Luxemburgo aún no ha entrado en vigor, pero una vez que sea adoptado por los Estados, será un componente clave para ampliar las fuentes de financiación en el sector ferroviario y constituirá una herramienta esencial para la construcción y el funcionamiento de los sistemas ferroviarios en los países en desarrollo.

Manténgase al día de las últimas novedades a través de la [página del grupo de LinkedIn](#) del Grupo de Trabajo Ferroviario