

www.railworkinggroup.org

Baarerstrasse 96, Posta Kutusu 7262, 6302 Zug, İsviçre
Tel: +41 (0)41 760 28 88; e-posta:info@railworkinggroup.org

RailWorkingGrp
LinkedIn

Lüksemburg Demiryolu Protokolü – özetle

Demiryollarının şu anda demiryolu araçlarına yıllık yaklaşık 68.8 milyar avro yatırım yaptığı tahmin edilmektedir, ancak çok daha fazlasına ihtiyaç vardır ve hükümetler, artan yatırımları bir kenara bırakın, mevcut ihtiyaçları bile her zaman karşılayamamaktadır. Yatırım derecelendirmeli devlet kredi desteği olmadığı sürece, demiryolu ekipmanına finansman sağlayan özel sektör yatırımcıları, krediler veya kiralamalar yoluyla sağlanan kredilerin geri ödeneceğine ve mülkiyet haklarının, teminatları sınırları aşsa bile borçlunun temerrüde düşmesi veya iflası durumunda geri alınma hakkı da dahil olmak üzere, korunacağına dair güvenceye ihtiyaç duyar.

- Hareketli Ekipmanlara İlişkin Uluslararası Teminatlara Dair Cape Town Sözleşmesi'ne ek Lüksemburg Demiryolu Protokolü, alacaklı riskini ve maliyetlerini azaltarak özel sektörün dünya çapında yeni veya kullanılmış demiryolu demiryolu araçlarını finanse etmesini daha kolay ve daha ucuz hale getiren çığır açıcı bir küresel antlaşmadır.

  - Bu Protokol, alacaklıların demiryolu araçlarını kiraladıkları veya bu araçlar ile teminat aldıkları durumlarda teminat haklarını koruyan ve düzenleyen yeni bir küresel yasal çerçeve oluşturmakta ve kamu yararı güvencelerine tabi olarak borçlunun temerrüde düşmesi veya iflası durumunda demiryolu araçlarının geri alınmasına yönelik ortak bir sistem sağlamaktadır.

  - Protokol, borçlu/kiracı/şartlı alıcının bir sözleşme tarafı devlette bulunması durumunda geçerlidir ve geleneksel yolcu ve yük vagonları ile lokomotiflerden "sarı" demiryolu ekipmanına, metro ve hafif raylı sistem trenlerine, tramvaylara ve teleferiklere kadar tüm demiryolu araçlarını kapsar.

  - Protokol, Lüksemburg'da kurulacak ve teminat haklarının kaydedileceği, internet üzerinden 7/24 kamuya açık olarak aranabilir ve erişilebilir

olacak yeni bir Uluslararası Kayıt Sistemi öngörmektedir; bu sistem, potansiyel alacaklıların veya alıcıların, finanse edilen veya satın alınan demiryolu ekipmanına ilişkin rakip talepleri kontrol etmesini kolaylaştırmaktadır.

- Ayrıca, tüm demiryolu araçları için ilk kez küresel bir benzersiz tanımlama sistemi (URVIS) getirilmekte olup, URVIS numaraları Uluslararası Kayıt Defteri ( ) tarafından verilmektedir. Bir teminat hakkının tescil edilebilmesi için, URVIS numarasının "Demiryolu Araçlarının Kalıcı Tanımlanmasına İlişkin BM Model Kuralları"ndaki asgari standartlara uygun olarak demiryolu aracına kalıcı olarak sabitlenmesi şarttır.

- Protokol**, 8 Mart 2024 tarihinden** itibaren taraf devletlerde yürürlüğe girmiştir. Demokratik Kongo Cumhuriyeti, Gabon, Lüksemburg, Paraguay, Güney Afrika, İspanya, İsveç ve yetki alanları dahilinde Avrupa Birliği, Protokolü (ve Sözleşmeyi) onaylamıştır. İtalya, Fransa, İsviçre, Mozambik, Almanya ve Birleşik Krallık, Protokolü imzalamış olup, bu ülkelerin çoğu ve diğer devletler de Protokole katılma sürecindedir.

- Protokol, özellikle sınırları geçen ekipmanlar açısından, bir hukuk sistemi kapsamında oluşturulan teminatın, varlığın bulunduğu başka bir yargı yetkisi alanındaki mahkemelerde itiraz edilmesini önleyerek büyük fayda sağlayacak olmakla birlikte, iç finansmana da yardımcı olacak ve farklı hukuk sistemlerinde demiryolu araçlarının teminatlı finansmanına uygulanacak ortak bir kurallar dizisi getirdiği için işlem yapılarının ve belgelemenin maliyetini azaltacaktır.

- Demiryolu ekipmanı finansörleri için riski azaltarak,

  - daha fazla özel kredi veren ve yatırımcıyı pazara çekecek; bu da devlet garantisi olmayan kamu ve özel işletmeciler için daha ucuz finansman sağlayarak, işletmecilere maliyetler ve finansman türleri konusunda seçenek sunacaktır

  - bankalar ve diğer düzenlemeye tabi kredi verenler risk ağırlıklarını/karşılıklarını ve işlem maliyetlerini düşürdükçe, kredi maliyetini azaltacaktır

  - İhracat kredi kurumları tarafından uygulanan risk primlerini azaltacaktır

  - şimdiye kadar müşterilerin zayıf kredi notu ve/veya yasal altyapı eksikliği nedeniyle bankaların kredi vermesini engelleyen durumlarda, müşterilere varlığa dayalı kredi verilmesini kolaylaştıracak

  - demiryolu araçlarına sermaye yatırımı teşvik etmek; bu da demiryolu araçları üretim ve bakım tesislerinin genişlemesini destekleyecektir

- Demiryolu işletmecileri arasında ve bu işletmecilere yönelik demiryolu araçlarının kısa vadeli işletme kiralamalarını destekleyerek demiryolu araçlarının daha verimli kullanılmasını sağlayacaktır

böylece ekipmanların daha fazla standardizasyonu yoluyla daha yüksek kalıntı değerleri teşvik etmek ve özel sektör operatörleri için sektöre giriş engellerini azaltmak, mevcut operatörleri daha verimli hale getirmek ve devlet ile özel operatörlerin devlet finansmanına veya garantilerine olan bağımlılığını azaltmak, böylece daha dinamik ve rekabetçi bir sektör oluşturmak. Hükümetler böylece sınırlı kaynaklarını demiryolu araçları yerine altyapının finansmanına odaklayabilir.

Lüksemburg Demiryolu Protokolü hakkında daha fazla bilgi için www.railworkinggroup.org adresini ziyaret edin. En son gelişmelerden haberdar olmak için Demiryolu Çalışma Grubu'nun LinkedIn grubu sayfasına üye olun.

Machine translated from English