



Baarerstrasse 96, PO Box 7262, 6302 Zug, Svájc

Tel: +41 (0)41 760 28 88; e-mail: [info@railworkinggroup.org](mailto:info@railworkinggroup.org)

✂ [RailWorkingGrp](https://www.railworkinggroup.org)

[LinkedIn](https://www.linkedin.com/company/railworkinggroup)

## A luxemburgi vasúti jegyzőkönyv - dióhéjban

- Becslések szerint a vasút jelenleg évente körülbelül 63,3 milliárd eurót fektet be gördülőállományba, de ennél sokkal többre van szükség, és a kormányok nem mindig tudják finanszírozni a jelenlegi szinten a meglévő igényeket, nemhogy a megnövekedett beruházásokat.
- Hacsak nincs beruházási besorolású állami hiteltámogatás, a vasúti berendezések magánszektorbeli finanszírozói biztosítékot igényelnek arra, hogy a kölcsönök vagy lízingek révén nyújtott hiteleket visszafizetik, és hogy tulajdonjogaikat tiszteletben tartják, még akkor is, ha a biztosítékuk a határokon túlra kerül, így a hitelező a fizetés elmaradása vagy az adós fizetéseképtelensége esetén visszaveheti az eszközöket.
- [A mobil berendezésekben való nemzetközi érdekeltségekről szóló fokvárosi egyezmény](#)hez csatolt [luxemburgi vasúti jegyzőkönyv](#) új, világméretű jogi keretet hoz létre a hitelezők, lízingbeadók és a feltételes adásvételi megállapodások alapján értékesítő eladók biztosítéki érdekeinek elismerésére és szabályozására, amennyiben a biztosítékot gördülőállomány biztosítja. A jegyzőkönyv a szerződő államokban **2024. március 8<sup>án</sup>** óta hatályos. Spanyolország, Svédország, Luxemburg, Paraguay, Gabon, Dél-Afrika és az Európai Unió a hatáskörök tekintetében mind ratifikálta a jegyzőkönyvet (valamint az egyezményt). Számos más ország, köztük Olaszország, Franciaország, Svájc, Németország és az Egyesült Királyság is aláírta a jegyzőkönyvet és különböző ütemben halad a ratifikáció felé.
- A jegyzőkönyv egy új, luxembourgi székhelyű [nemzetközi nyilvántartást](#) ír elő, amelyben a biztosítéki érdekeket nyilvántartásba veszik, és amely nyilvánosan kereshető lesz, és amely az interneten keresztül éjjel-nappal hozzáférhető, megkönnyítve a leendő hitelezők vagy vásárlók számára a finanszírozott vagy

A Vasúti Munkacsoport a svájci jog szerint létrehozott nonprofit egyesület.  
a globális vasúti közösség széles keresztmetszetét képviselve  
Tagjaink teljes listájáért és további információkért kérjük, látogasson el honlapunkra a  
[www.railworkinggroup.org](http://www.railworkinggroup.org) címen.

EU Átláthatósági Nyilvántartás azonosító: 958065448312-61.



megvásárolt vasúti berendezésekkel kapcsolatos rivális követelések ellenőrzését.

- Emellett első ízben vezet be egy globális egyedi azonosító rendszert (URVIS) az összes gördülőállomány számára, az URVIS-számokat pedig a nemzetközi nyilvántartó hivatal adja ki. Az URVIS-számot tartósan rögzíteni kell a gördülőállományon, mivel a biztosítéki jog nyilvántartásba vételének feltétele. Az Egyesült Nemzetek Szervezete mostanra elfogadta [a vasúti gördülőállomány állandó azonosítására vonatkozó modellszabályokat](#) globális, amelyek minimumszabályokat határoznak meg a gördülőállomány URVIS-számmal történő állandó megjelölésére.
- A jegyzőkönyv a gördülőállomány minden típusára vonatkozik, és a közérdekű biztosítékokra is figyelemmel közös rendszert hoz létre a gördülőállomány visszavételére az adós nemteljesítése vagy fizetésképtelensége esetén.
- Bár a jegyzőkönyv különösen hasznos lesz a határokon átnyúló berendezések tekintetében, elkerülve az egyik jog alapján létrehozott biztosítékkal kapcsolatos jelenlegi nehézségeket, amelyeket az eszköz helye szerinti másik joghatóság bíróságai előtt támadnak meg, a jegyzőkönyv a belföldi finanszírozást is segíti, és csökkenti az ügyleti struktúrák és dokumentáció költségeit, mivel a jegyzőkönyv közös szabályokat vezet be a különböző joghatóságok által biztosított gördülőállomány finanszírozására vonatkozóan.
- A vasúti berendezések finanszírozói számára a kockázat csökkentése révén a következőkre kerül sor
  - több magánszektorbeli hitelezőt vonz a piacra, ami olcsóbb finanszírozást eredményez a nem állami garanciával rendelkező üzemeltetők számára, választási lehetőséget teremtve az üzemeltetők számára a költségek és a finanszírozási típusok tekintetében.
  - csökkenti a hitelköltségeket, mivel a bankok és más hitelezők csökkentik kockázati súlyozásukat/előrejelzéseiket és tranzakciós költségeiket, és az exporthitel-ügynökségek által fizetett kockázati prémiumok csökkenését is eredményezi.
  - megkönnyíti a hitelnújtást olyan ügyfeleknek, akiknek a rossz hitelképessége és/vagy a jogi infrastruktúra hiánya eddig megakadályozta a bankok hitelezését.
  - a gördülőállományba történő tőkeberuházások ösztönzése, ami viszont elősegíti a gördülőállományt gyártó és karbantartó létesítmények bővítését
  - a gördülőállomány rövid távú operatív lízingjének támogatása, nemcsak a finanszírozóktól a vasúttársaságok között, hanem az üzemeltetők között is, biztosítva a gördülőállomány hatékonyabb felhasználását.



ezáltal csökkentik a magánszektorbeli üzemeltetők piacra lépésének akadályait, hatékonyabbá és versenyképesebbé teszik a meglévő üzemeltetőket, és csökkentik az állami és magánüzemeltetők állami finanszírozástól való függőségét, ami viszont dinamikusabb ágazatot eredményez. A kormányok így a korlátozott forrásokat a gördülőállomány helyett az infrastruktúra finanszírozására összpontosíthatják.

A luxemburgi vasúti jegyzőkönyvről bővebben [a www.railworkinggroup.org oldalon](http://www.railworkinggroup.org), valamint az UNIDROIT honlapján ([www.unidroit.org](http://www.unidroit.org)) olvashat. A vasúti munkacsoport [LinkedIn-csoportjának oldaláról](#) folyamatosan tájékozódhat a legújabb fejleményekről.