



Baarerstrasse 96, PO Box 7262, 6302 Zug, Šveice
Tālrunis: +41 (0)41 760 28 88; e-pasts: info@railworkinggroup.org

✂ [RailWorkingGrp](#)
 [LinkedIn](#)

Luksemburgas Dzelzceļa protokols - īsumā

- Tiek lēsts, ka pašlaik dzelzceļi ritošajā sastāvā investē aptuveni 63,3 miljardus eiro gadā, taču ir nepieciešams daudz vairāk, un valdības ne vienmēr var finansēt esošās vajadzības pašreizējā līmenī, nemaz nerunājot par lielākiem ieguldījumiem.
- Ja vien nav valsts kredīta atbalsta, kas novērtēts kā investīcijas, dzelzceļa aprīkojuma finansētāji no privātā sektora pieprasa nodrošinājumu, ka aizdevumu vai līzinga veidā piešķirtais kredīts tiks atmaksāts un ka viņu īpašumtiesības tiks ievērotas pat tad, ja nodrošinājums tiek pārvietots pāri robežām, lai kreditors varētu atgūt aktīvus, ja parādnieks nemaksā vai ir maksātnespējīgs.
- Ar [Keiptaunas Konvencijas par starptautiskajām garantijām uz pārvietojamām iekārtām Luksemburgas Dzelzceļa protokolu](#) tiek izveidots jauns pasaules mēroga tiesiskais regulējums, lai atzītu un reglamentētu aizdevēju, iznomātāju un pārdevēju, kas pārdod saskaņā ar nosacītas pārdošanas līgumiem, nodrošinājuma intereses, ja tās ir nodrošinātas ar ritošo sastāvu. Protokols līgumslēdzējās valstīs ir spēkā kopš **2024. gada 8. trešā marta**. Protokolu (kā arī Konvenciju) ir ratificējušas Spānija, Zviedrija, Luksemburga, Paragvaja, Gabona, Dienvidāfrika un Eiropas Savienība, ņemot vērā tās kompetenci. Vairākas citas valstis, tostarp Itālija, Francija, Šveice, Vācija un Apvienotā Karaliste, ir parakstījušas protokolu un dažādos tempos virzās uz ratifikāciju.
- Protokols paredz jaunu [starptautisku reģistru](#) Luksemburgā, kurā tiks reģistrētas nodrošinājuma intereses, un tas būs publiski pieejams 24 stundas diennaktī, 7 dienas nedēļā, 7 dienas nedēļā, 7 dienas nedēļā, 7 dienas nedēļā un 7 dienas nedēļā, izmantojot internetu, un atvieglos potenciālajiem kreditoriem vai pircējiem pārbaudīt jebkuras konkurējošas prasības attiecībā uz finansēto vai iegādājamo dzelzceļa aprīkojumu.

Dzelzceļa darba grupa ir bezpeļņas asociācija, kas izveidota saskaņā ar Šveices tiesību aktiem.
pārstāv plašu pasaules dzelzceļa nozares kopienas daļu
Lai iepazītos ar pilnu mūsu biedru sarakstu un iegūtu vairāk informācijas par mums, lūdzu, apmeklējiet mūsu tīmekļa vietni www.railworkinggroup.org.

ES pārredzamības reģistra ID: 958065448312-61.



- Ar to pirmo reizi tiek ieviesta arī globāla unikāla identifikācijas sistēma visam ritošajam sastāvam (URVIS), un URVIS numurus piešķir Starptautiskais reģistrs. URVIS numuram jābūt pastāvīgi piestiprinātam ritošajam sastāvam, jo ir nosacījums, lai reģistrā reģistrētu nodrošinājuma tiesības. Apvienoto Nāciju Organizācija ir pieņēmusi vispārējus [paraugnoteikumus par dzelzceļa ritošā sastāva pastāvīgu identifikāciju](#), kuros noteikti obligātie standarti ritošā sastāva pastāvīgai marķēšanai ar URVIS numuriem.
- Protokols attiecas uz visiem ritošā sastāva veidiem, un ar to izveido arī vienotu sistēmu ritošā sastāva atgūšanai, ja parādnieks nepilda saistības vai ir maksātnespējīgs, ievērojot sabiedrības interešu aizsardzības pasākumus.
- Lai gan protokols būs īpaši noderīgs attiecībā uz iekārtām, kas šķērso robežas, novēršot pašreizējās grūtības, kad nodrošinājumu, kas izveidots saskaņā ar vieniem tiesību aktiem, var apstrīdēt citas jurisdikcijas tiesā, kurā atrodas aktīvs, tas palīdzēs arī iekšzemes finansēšanā un samazinās darījumu struktūru un dokumentācijas izmaksas, jo protokols ievieš vienotu noteikumu kopumu, kas piemērojams ritošā sastāva nodrošinātai finansēšanai dažādās juridiskajās jurisdikcijās.
- Samazinot dzelzceļa aprīkojuma finansētāju risku, tas ļaus
 - piesaistīt tirgū vairāk privātā sektora aizdevēju, tādējādi nodrošinot lētāku finansējumu operatoriem, kas nesaņem valsts garantijas, un radot operatoriem izvēles iespējas attiecībā uz izmaksām un finansējuma veidiem.
 - samazinās kredītu izmaksas, jo bankas un citi aizdevēji samazina riska svērumu/uzkrājumus un darījumu izmaksas, kā arī samazinās eksporta kredītaģentūru riska prēmijas.
 - atvieglot aizdevumu izsniegšanu klientiem, kuriem līdz šim bankas nevarēja izsniegt aizdevumus, ja viņu kredītspēja un/vai juridiskās infrastruktūras trūkums neļāva izsniegt aizdevumus.
 - veicinās kapitālieguldījumus ritošajā sastāvā, kas savukārt sekmēs ritošā sastāva ražošanas un tehniskās apkopes iekārtu paplašināšanos.
 - atbalstīt ritošā sastāva īstermiņa operatīvo nomu ne tikai dzelzceļa operatoriem no finansētājiem, bet arī starp operatoriem, nodrošinot efektīvāku ritošā sastāva izmantošanu.

tādējādi mazinot šķēršļus privātā sektora uzņēmēju ienākšanai nozarē, padarot esošos uzņēmējus efektīvākus un konkurētspējīgākus un samazinot valsts un privāto uzņēmēju atkarību no valsts finansējuma, kas savukārt veicina dinamiskāku nozares attīstību. Valdības var koncentrēt ierobežotos resursus uz infrastruktūras, nevis ritošā sastāva finansēšanu.



Plašāka informācija par Luksemburgas Dzelzceļa protokolu atrodama tīmekļa [vietnē www.railworkinggroup.org](http://www.railworkinggroup.org), kā arī UNIDROIT tīmekļa vietnē www.unidroit.org. Sekojiet līdzi visiem jaunākajiem notikumiem, izmantojot Dzelzceļa darba grupas [LinkedIn grupas lapu](#).