



Baarerstrasse 96, PO Box 7262, 6302 Zug, Šveits
Tel: +41 (0)41 760 28 88; e-post: info@railworkinggroup.org

✂ [RailWorkingGrp](#)
[in](#) [LinkedIn](#)

Luksemburgi raudteeprotokoll - lühidalt

- Hinnanguliselt investeerivad raudteed praegu ligikaudu 63,3 miljardit eurot aastas veeremisse, kuid vaja on palju rohkem ja valitsused ei suuda alati rahastada olemasolevaid vajadusi praegusel tasemel, rääkimata suuremate investeeringute tegemisest.
- Kui ei ole tegemist riigi laenutoetusega, nõuavad erasektori raudteearustuse rahastajad tagatist, et laenude või liisingu kaudu antud krediit makstakse tagasi ja et nende omandiõigust austatakse isegi siis, kui nende tagatis läheb üle piiri, nii et võlausaldaja saab vara tagasi võtta, kui võlgnik ei maksa või muutub maksejõuetuks.
- [Mobiilsete seadmete rahvusvahelisi tagatise käsitleva Kaplinna konventsiooni Luksemburgi](#) raudteeprotokolliga luuakse uus ülemaailmne õigusraamistik laenuandjate, liisinguandjate ja müüjate tingimuslike müügilepingute alusel müüvate tagatiste tunnustamiseks ja reguleerimiseks, kui need on tagatud veeremiga. Protokoll on lepinguriikides jõus alates **8. märtsist 2024**. Hispaania, Rootsi, Luksemburg, Paraguay, Gabon, Lõuna-Aafrika Vabariik ja Euroopa Liit oma pädevuse osas on protokoll (nagu ka konventsiooni) ratifitseerinud. Mitmed teised riigid, sealhulgas Itaalia, Prantsusmaa, Šveits, Saksamaa ja Ühendkuningriik, on kõik allkirjastanud protokoll ja liiguvad eri kiirusega ratifitseerimise suunas.
- Protokolliga nähakse ette uus Luksemburgis asuv [rahvusvaheline register](#), kus registreeritakse tagatishuvid ja kus neid saab avalikult otsida ööpäevaringselt interneti kaudu, mis hõlbustab potentsiaalsete võlausaldajate või ostjate kontrollimist rahastatava või ostetava raudteeveeremi suhtes esitatud konkureerivate nõuete üle.

Raudtee tööühm on Šveitsi õiguse alusel asutatud mittetulundusühing,
mis esindavad laiaulatuslikku raudteekogukonda
Meie liikmete täielik nimekiri ja rohkem teavet meie kohta on leitav meie kodulehelt
www.railworkinggroup.org.

ELi läbipaistvusregistri ID: 958065448312-61.



- Samuti võetakse esmakordselt kasutusele kogu veeremi ülemaailmne kordumatu identifitseerimissüsteem (URVIS), mille URVIS-numbrid väljastab rahvusvaheline register. URVIS-number peab olema veeremile püsivalt kinnitatud, sest on tagatise registreerimise tingimus registris. Ühinenud Rahvaste Organisatsioon on nüüdseks vastu võtnud [raudteeveeremi alalise identifitseerimise üldeeskirjad](#), milles sätestatakse miinimumstandardid veeremi püsivaks märgistamiseks URVIS-numbritega.
- Protokolli kohaldatakse kõikide veeremitüüpide suhtes ja sellega luuakse ka ühine süsteem veeremi tagasivõtmiseks võlgniku kohustuste täitmata jätmise või maksejõuetuse korral, kui see on kooskõlas avalike huvide kaitsemeetmetega.
- Kuigi protokoll on eriti kasulik piiriüleste seadmete puhul, vältides praeguseid raskusi, mis tulenevad ühe seaduse alusel loodud tagatise vaidlustamisest teise jurisdiktsiooni kohtutes, kus vara asub, aitab see ka siseriiklikul rahastamisel ning vähendab tehingustruktuuride ja dokumentatsiooni kulusid, kuna protokolliga kehtestatakse ühised eeskirjad, mida kohaldatakse veeremi tagatud rahastamise suhtes erinevates jurisdiktsioonides.
- Vähendades raudteeveeremi rahastajate riske, vähendab see
 - meelitada turule rohkem erasektori laenuandjaid, mille tulemuseks on odavam rahastamine mitte-riiklikult garanteeritud ettevõtjatele, luues ettevõtjatele valikuvõimalusi seoses kulude ja rahastamisviisidega.
 - vähendada laenukulusid, kuna pangad ja muud laenuandjad vähendavad oma riskikaalusid/provisjone ja tehingukulusid, ning see peaks kaasa tooma ka ekspordikrediitiasutuste poolt makstavate riskipreemiate vähenemise.
 - hõlbustada laenude andmist klientidele, kelle halb krediit ja/või õigusliku infrastruktuuri puudumine on seni takistanud pankade laenuandmist.
 - soodustada kapitaliinvesteeringuid veeremisse, mis omakorda soodustab veeremi tootmis- ja hooldusrajatiste laiendamist.
 - toetada veeremi lühiajalist kasutusrenti mitte ainult raudtee-ettevõtjatele rahastajatelt, vaid ka ettevõtjate vahel, tagades veeremi tõhusama kasutamise.

vähendades seeläbi erasektoris sisenemise tõkkeid, muutes olemasolevad ettevõtjad tõhusamaks ja konkurentsivõimelisemaks ning vähendades riigi ja eraettevõtjate sõltuvust riigi rahastamisest, mis omakorda viib dünaamilisema tööstusharu tekkimiseni. Valitsused võivad siis suunata piiratud ressursid pigem infrastruktuuri kui veeremi rahastamisele.



Lisateavet Luksemburgi raudteeprotokolli kohta leiate veebilehelt www.railworkinggroup.org, samuti UNIDROITi veebilehelt www.unidroit.org. Hoidke end viimaste arengutega kursis raudtee töörühma [LinkedIn grupi lehekülje](#) kaudu.