



www.railworkinggroup.org

[RailWorkingGrp](https://www.linkedin.com/company/railworkinggrp) 
[Linkedin](https://www.linkedin.com/company/railworkinggrp) 

Baarerstrasse 96، ص. ب. 7262، 6302 زوج، سويسرا
هاتف: +41 (0) 28 760 41 info@railworkinggroup.org

بروتوكول لوكسمبورغ للسكك الحديدية الملحق باتفاقية كيب تاون والمنطقة الأوروبية الموحدة للسكك الحديدية (SERA)

بروتوكول لوكسمبورغ الملحق باتفاقية كيب تاون هو معاهدة دولية جديدة تضع نظاماً قانونياً عالمياً يجعل تمويل القطع الخاص لمعدات السكك الحديدية أرخص وأسهل دون الحاجة إلى ضمانات أو دعم من الدولة.

ينص البروتوكول على حماية واعتراف الحقوق الضمانية التي يمتلكها الدائنون الذين يقرضون أو يؤجرون جميع أنواع عربات السكك الحديدية (بما في ذلك قاطرات وعربات الركاب والبضائع، وقطارات المترو والقطارات الخفيفة، والترام والتفريك). سيتم تسجيل هذا الضمان في [سجل دولي](#) جديد في لوكسمبورغ، يمكن للجمهور البحث فيه عبر الإنترنت على مدار الساعة طوال أيام الأسبوع. وينطبق على تمويل عربات السكك الحديدية التي تعمل محلياً وكذلك في ولايات قضائية متعددة. كما يقدم البروتوكول نظام ترقية عالمي فريد ودائم جديد مكون من 16 رقماً للمعدات الداريجة (URVIS) سيصدره السجل الدولي بتكلفة 15 يورو لكل رقم بناءً على طلب من الشركات المصنعة أو شركات الصيانة أو شركات الحفظ أو شركات التشغيل، وسيتم إرفاقه بشكل دائم بالمعدات الداريجة وفقاً [لقواعد الأمم المتحدة النموذجية بشأن التعريف الدائم للمعدات الداريجة للسكك الحديدية](#).

دخل البروتوكول حيز التنفيذ في الدول المتعاقدة منذ 8 مارس 2024. وقد صدقت كل من الغابون ولوكسمبورغ وباراغواي وجنوب أفريقيا وإسبانيا والسويد والاتحاد الأوروبي، فيما يتعلق باختصاصاته، على البروتوكول (وكذلك على الاتفاقية). وقد وقعت كل من إيطاليا وفرنسا وسويسرا وموزمبيق وألمانيا والمملكة المتحدة على البروتوكول، وهي تتحرك بسرعات مختلفة نحو التصديق عليه، كما أن العديد من الدول الأخرى حول العالم تدرس بجدية اعتماد البروتوكول. وسيقدم البروتوكول مساهمة حيوية في تطوير اتفاقية SERA:

1. سيؤدي إلى تمويل أسهل وأرخص للمعدات الداريجة، مما يؤدي إلى
 - زيادة الاستثمار في عربات السكك الحديدية الجديدة
 - إعادة توزيع أصول المشغلين من خلال تسهيل إعادة تمويل الأساطيل الحالية
 - استفادة المشغلين من معدات السكك الحديدية الجديدة الأكثر كفاءة من الناحية البيئية
 - تقليل الحواجز أمام الدخول وتوفير فرص متكافئة للمشغلين
 - سوق محلية أكبر للمصنعين الأوروبيين

مجموعة عمل السكك الحديدية هي جمعية غير ربحية تأسست بموجب القانون السويسري وتمثل قطاعاً واسعاً من مجتمع السكك الحديدية العالمي.

للحصول على قائمة كاملة بأعضائنا ومزيد من المعلومات عنا، يرجى زيارة موقعنا على الإنترنت www.railworkinggroup.org

رقم تسجيل الشفافية في الاتحاد الأوروبي: 61-958065448312



2. تضمن التأمين على التأجير التشغيلي للمشغلين من القطاعين العام والخاص
- تسهيل إدارة الأساطيل بمرونة وكفاءة
 - خلق محرك اقتصادي نحو توحيد المعدات الدارجة (لأنها ستتمتع بقيمة متبقية أعلى)، مما يؤدي بدوره إلى تحقيق وفورات الحجم للمصنعين وتوفير تكاليف الوحدة للمشغلين.

3. يقدم البروتوكول نظامًا قانونيًا مشتركًا يحمي المقرضين والمؤجرين والمشغلين الذين ينقلون عربات السكك الحديدية في منطقة SERA من مطالبات الأطراف الثالثة ومشاكل تضارب القوانين. ومن خلال تسهيل التشغيل عبر الحدود لعربات السكك الحديدية، سوف يضمن أيضًا التكامل الاقتصادي والاجتماعي الإقليمي.

4. سيوفر رقم URVIS عددًا من المزايا الرئيسية للممولين والمنظمين والمصنعين والمشغلين من خلال:
- تقليل مخاطر الاحتيال على المشترين والممولين والحكومات
 - تمكين التتبع في الوقت الفعلي لموقع وحالة جميع معدات السكك الحديدية
 - تسهيل الصيانة التنبؤية ومراقبة الأداء طوال العمر الافتراضي
 - توفير إدارة أبسط وشروط تأمين أسهل
 - مما يسهل على الهيئات التنظيمية تتبع عربات السكك الحديدية داخل الاتحاد الأوروبي وداخل وخارج منطقة SERA.

يحظى البروتوكول بدعم كامل من المديرية العامة للنقل (DG Move) ومديريات أخرى في المفوضية الأوروبية، والعديد من أعضاء البرلمان الأوروبي وجميع الجمعيات الأوروبية الرئيسية لصناعة السكك الحديدية التي تمثل مشغلي السكك الحديدية في جميع أنحاء أوروبا. هناك تعاون جيد بين وكالة السكك الحديدية الأوروبية (ERA) وقطاع السكك الحديدية الأوروبي، والتسجيل المتبادل لكل من EVN أو رقم المركبة الأوروبي (مثل لوحة أرقام السيارات) ورقم URVIS (مماثل لرقم VIN أو رقم الشاسيه المختوم بشكل دائم على أي سيارة).

يجب على الدول الأعضاء في الاتحاد الأوروبي أن تعمل معًا لاعتماد بروتوكول لوكسمبورغ للسكك الحديدية في أسرع وقت ممكن وبطريقة منسقة لضمان تمويل أكبر وأرخص من القطاع الخاص، وبالتالي الاستثمار المطلوب بشدة في عربات السكك الحديدية في جميع أنحاء أوروبا دون الحاجة إلى دعم حكومي، فضلاً عن ضمان التشغيل الحر لعربات السكك الحديدية في جميع أنحاء الاتحاد الأوروبي. سيفتح ذلك أسواقًا جديدة للمصنعين، ويخلق بيئة تنافسية متكافئة للمشغلين، ويقدم أداة جديدة مهمة في مكافحة تغير المناخ ودعم التنمية المستدامة. وبالتالي، سيؤدي ذلك إلى صناعة سكك حديدية أكثر خضرة وتنافسية وتماسكًا وديناميكية في جميع أنحاء الاتحاد الأوروبي، وسيكون دعمًا مباشرًا للمنطقة الأوروبية الموحدة للسكك الحديدية والتكامل الإقليمي في أوروبا.

لمزيد من المعلومات حول بروتوكول لوكسمبورغ للسكك الحديدية، يرجى زيارة www.railworkinggroup.org.
تابع آخر المستجدات عبر [صفحة مجموعة عمل السكك الحديدية على LinkedIn](#).