



www.railworkinggroup.org

[RailWorkingGrp](https://www.linkedin.com/company/railworkinggrp) ✕
[Linkedin](https://www.linkedin.com/company/railworkinggrp)

96 Baarerstrasse، ص.ب. 7262، 6302 زوج، سويسرا
هاتف: +41 (0) 41 760 28 88 :info@railworkinggroup.org

نقاط الحوار الرئيسية

- ينشئ البروتوكول نظامًا قانونيًا عالميًا جديدًا للاعتراف بالمصالح الأمنية التي يمتلكها الدائنون في معدات السكك الحديدية وإعطائها الأولوية. سيتم تسجيل هذه المصالح في سجل دولي جديد، يمكن للجمهور البحث فيه على مدار الساعة طوال أيام الأسبوع. وهذا يجعل من الممكن، لأول مرة، لجميع الأطراف المعنية معرفة المصالح الأمنية للدائن بسهولة، ولهذا الدائن أن يتمكن من إنفاذ ضماناته في حالات تخلف المدين عن السداد أو إفلاسه.
- سيقدم البروتوكول نظامًا جديدًا فريدًا لتعريف معدات السكك الحديدية. وينطبق على جميع المعدات التي تعمل فوق أو على أو تحت مسار دائم؛ من القطارات عالية السرعة إلى القطارات الخفيفة، ومن قاطرات الشحن والعربات إلى الترام والمترو، ومن وسائل نقل الركاب في المطارات إلى الرافعات والرافعات التي تعمل على القضبان في الموانئ.
- ويغطي البروتوكول جميع المدينين الموجودين في دولة مصدقة، على سبيل المثال في مركز مالي، بغض النظر عن موقع معدات السكك الحديدية. ويغطي تمويل معدات السكك الحديدية من خلال عقود الإيجار واتفاقات الائتمان المضمونة وعقود البيع المشروطة.
- من خلال تأمين الدائن، سيجذب البروتوكول تمويلًا أكبر وأرخص من القطاع الخاص لمعدات السكك الحديدية. سيؤدي ذلك إلى قطاع سكك حديدية أكثر تنافسية وديناميكية، بالإضافة إلى المزيد من الاستثمار في هذه الصناعة.
- من شأن البروتوكول أن يريح الحكومات، وكذلك المشغلين المملوكين للدولة والقطاع الخاص، من الحاجة إلى تخصيص رأس مال ثمين للمعدات الدارجة. وهذا مهم بشكل خاص للبلدان النامية حيث يعد قطاع السكك الحديدية الواسع النطاق والفعال أمرًا بالغ الأهمية للنمو الاقتصادي.

مجموعة عمل السكك الحديدية هي جمعية غير ربحية تأسست بموجب القانون السويسري وتمثل قطاعًا واسعًا من مجتمع السكك الحديدية العالمي.

للحصول على قائمة كاملة بأعضائنا ومزيد من المعلومات عنا، يرجى زيارة موقعنا على الإنترنت www.railworkinggroup.org

رقم تسجيل الشفافية في الاتحاد الأوروبي: 61-958065448312



لمزيد من المعلومات حول بروتوكول لوكسمبورغ للسكك الحديدية، يرجى زيارة الموقع www.railworkinggroup.org، وكذلك موقع www.unidroit.org UNIDROIT. تابع آخر المستجدات عبر [صفحة مجموعة العمل المعنية بالسكك الحديدية على LinkedIn](#).