



Baarerstrasse 96, PO Box 7262, 6302 Zug, Sveitsi

✂ [RailWorkingGrp](mailto:info@railworkinggroup.org)

Puhelin: +41 (0)41 760 28 88; sähköposti: info@railworkinggroup.org

[LinkedIn](#)

Luxemburgin rautatiepöytäkirja pähkinäkuoressa

- Arvioidaan, että rautatiet investoivat liikkuvan kalustoon noin 63,3 miljardia euroa vuodessa. Investointeja tarvitaan paljon enemmän, koska hallitukset eivät aina voi rahoittaa olemassa olevia tarpeita nykyisellä tasolla, puhumattakaan lisäinvestoinneista.
- Ellei valtion luottotukea ole luokiteltu investoinneille, yksityisen sektorin rautatiekaluston rahoittajat vaativat varmuuden siitä, että lainojen tai leasing-sopimusten kautta myönnetty luotto maksetaan takaisin ja että heidän omistusoikeuksiaan kunnioitetaan, vaikka heidän vakuutensa siirtyisi rajojen yli, jolloin velkoja voi ottaa omaisuuden takaisin, jos velallinen ei maksa tai on maksukyvytön.
- [Liikkuvaan kalustoon kohdistuvia kansainvälisiä vakuusoikeuksia koskevaan Kapkaupungin yleissopimukseen](#) liitetyllä [Luxemburgin rautatiepöytäkirjalla](#) luodaan uusi maailmanlaajuinen oikeudellinen kehys, jossa tunnustetaan ja säännellään lainanantajien, vuokralleantajien ja ehdollisen myyntisopimuksen nojalla myyvien myyjien vakuusoikeuksia, kun kunkin vakuutena on liikkuva kalusto. Pöytäkirja on ollut voimassa sopimusvaltioissa **8. maaliskuuta 2024** alkaen. Tällä hetkellä ovat Espanja, Ruotsi, Luxemburg, Paraguay, Gabon, Etelä-Afrikka ja Euroopan unioni toimivaltansa osalta ratifioineet pöytäkirjan (samoin kuin yleissopimuksen). Useat muut maat, kuten Italia, Ranska, Sveitsi, Saksa sekä Iso-Britannia, ovat allekirjoittaneet pöytäkirjan ja pyrkivät ratifioimaan sen eri tahtiin.
- Pöytäkirjassa määrätään uudesta Luxemburgissa sijaitsevasta [kansainvälisestä rekisteristä](#), johon rekisteröidään vakuusoikeudet ja jossa niitä voidaan hakea julkisesti ympäri vuorokauden Internetin kautta, mikä helpottaa mahdollisia velkoja tai ostajia tarkistamaan rahoitettavaan tai ostettavaan rautatiekalustoon kohdistuvia kilpailevia vaatimuksia.

Rautatietyöryhmä on voittoa tavoittelematon yhdistys, joka on perustettu Sveitsin lainsäädännön mukaisesti, jotka edustavat laajaa poikkileikkausta maailmanlaajuisesta rautatieyhteisöstä
Täydellinen luettelo jäsenistämme ja lisätietoja meistä löytyy verkkosivuiltamme osoitteesta
www.railworkinggroup.org.

EU:n avoimuusrekisterin tunnus: 958065448312-61.



- Pöytäkirjassa otetaan myös ensimmäistä kertaa käyttöön maailmanlaajuinen yksilöllinen tunnistusjärjestelmä kaikelle liikkuvalla kalustolle (URVIS) sekä URVIS-numerot, jotka myöntää kansainvälinen rekisteri. URVIS-numero on kiinnitettävä pysyvästi liikkuvaan kalustoon, jotta sillä on edellytys vakuusoikeuden rekisteröintiin rekisterissä. Yhdistyneet Kansakunnat on nyt hyväksynyt [rautateiden liikkuvan kaluston pysyvää tunnistamista koskevat maailmanlaajuiset mallisäännöt](#), joissa vahvistetaan vähimmäisvaatimukset liikkuvan kaluston pysyvälle merkitsemiselle URVIS-numerolla.
- Pöytäkirjaa sovelletaan kaikenlaisiin liikkuvaan kalustoon, ja siinä luodaan yhteinen järjestelmä liikkuvan kaluston takavarikointiin, jos velallinen laiminlyö velvollisuutensa tai joutuu maksukyvyttömäksi noudattaen yleisen edun mukaisia suojatoimia.
- Pöytäkirja on erityisen hyödyllinen rajat ylittävän kaluston osalta, sillä sen avulla vältetään nykyiset vaikeudet, jotka liittyvät siihen, että yhden lain nojalla luotu vakuus voidaan riitauttaa sen toisen lainkäyttöalueen tuomioistuimissa, jossa omaisuus sijaitsee. Se auttaa myös kotimaisessa rahoituksessa ja vähentää transaktiorakenteiden ja -asiakirjojen kustannuksia, koska pöytäkirjassa otetaan käyttöön yhteiset säännöt, joita sovelletaan liikkuvan kaluston vakuudelliseen rahoitukseen eri lainkäyttöalueilla.
- Vähentämällä rautatiekaluston rahoittajien riskejä, asiakirja
 - houkuttelee markkinoille lisää yksityisen sektorin lainanantajia, mikä johtaa halvempaan rahoitukseen muille kuin valtion takaamille toimijoille ja luo toimijoille valinnanvaraa kustannusten ja rahoitusmuotojen suhteen.
 - alentaa luottokustannuksia, kun pankit ja muut lainanantajat vähentävät riskipainotuksiaan/varautumistaan ja transaktiokustannuksiaan, minkä pitäisi johtaa myös vientiluottolaitosten riskipreemioiden alenemiseen.
 - helpottaa lainanantoa asiakkaille, joiden huono luottokelpoisuus ja/tai oikeudellisen infrastruktuurin puute ovat tähän asti estäneet pankkeja myöntämästä lainoja.
 - edistää pääomasijoituksia liikkuvaan kalustoon, mikä puolestaan edistää liikkuvan kaluston valmistus- ja huoltolaitosten laajentamista.
 - tukee liikkuvan kaluston lyhytaikaisia käyttöleasingsopimuksia, ei ainoastaan rahoittajilta rautatieliikenteen harjoittajille, vaan myös liikenteenharjoittajien välillä, mikä takaa liikkuvan kaluston tehokkaamman käytön.

Tällä tavoin madalletaan yksityisen sektorin toimijoiden markkinoille pääsyn esteitä, tehdään nykyisistä toimijoista tehokkaampia ja kilpailukykyisempiä sekä



vähennetään valtion ja yksityisten toimijoiden riippuvuutta valtion rahoituksesta, mikä johtaa taas alan dynaamisempaan kehitykseen. Näin hallitukset voivat keskittää rajalliset resurssit infrastruktuurin rahoittamiseen liikkuvan kaluston sijaan.

Lisätietoja Luxemburgin rautatiepöytäkirjasta löytyy [osoitteessa www.railworkinggroup.org](https://www.railworkinggroup.org) sekä UNIDROITin verkkosivuilla www.unidroit.org. Pysy ajan tasalla rautatietyöryhmän viimeisimmistä kehityksistä [LinkedIn-ryhmäsivulla](#).